



ZÁPIS z 2. jednání

Výboru pro dopravu ZHMP konaného dne 25. 4. 2023 v 17:00 hod.

Zasedací místnost č. 430, Nová radnice, Mariánské nám. 2, Praha 1

Přítomni: Ing. Martin Sedeke, Mgr. Michal Andelek, MUDr. Klára Cingrošová, Ing. Gabriela Lněničková, MBA, Stanislav Nekolný, MBA, Ing. Ondřej Prokop, Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D., Ing. Tomáš Slabihoudek, Mgr. Bara Soukup, Ing. David Vodrážka, Pavel Zelenka

Omluveni: Mgr. Ing. Jaromír Beránek, doc. Ing. Pavel Peterka, Ph.D.

Nepřítomni:

Hosté:

Jednání řídil: Ing. Martin Sedeke, předseda výboru

Text zahájení: Předseda výboru zahájil 2. jednání v 17.05 hod.

Schválení zápisu z 1. jednání Výboru pro dopravu ZHMP.

Hlasování: pro: 8 proti: 0 zdržel se: 1 nehlasoval: 2

Zápis z 1. jednání Výboru pro dopravu ZHMP byl schválen.

Na zapisovatele dnešního jednání byl navržen Ing. Jan Marek.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 1

Zapisovatelem byl zvolen Ing. Jan Marek.

Na ověřovatele zápisu byl navržen Ing. Ondřej Prokop.

Hlasování: pro: 10 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 1

Ověřovatelem zápisu byl zvolen Ing. Ondřej Prokop.

Návrh programu:

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
1.		Úvod		
2.	T-VD-0062	R - 47 507 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod pozemku p.č. 4538/48, k.ú. Horní Počernice ve vlastnictví HMP, z vlastnictví HMP do vlastnictví České republiky a příslušnosti hospodaření s majetkem státu pro ŘSD ČR v rámci		

BOD	TISK	MATERIÁL	PŘEDKLÁDÁ	PŘIZVANÍ
		vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0 (Z - 11 258)		
3.	T-VD-0061	R - 47 437 k realizaci mezinárodního projektu UNCHAIN v rámci dotačního programu Horizont Evropa	ODO MHMP	
4.	T-VD-0060	Zóna 30		
5.	T-VD-0059	Z - 11209 k omezení tranzitní dopravy na Smetanově nábřeží a Malé Straně a dokončení stavebních úprav veřejného prostoru Křížovnická – Smetanovo nábřeží – Masarykovo nábřeží	Ing. Adam Scheinherr, MSc., Ph.D.	
6.	T-VD-0066	Změny v provozu linek PID v souvislosti s otevřením nové tramvajové trati Sídliště Modřany Libuš od 26. 5. 2023	ROPID	
7.	T-VD-0063	Z - 11 236 informace o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu		
8.	T-VD-0064	Z - 11 252 Informace ke koordinaci akcí s významným dopravním omezením v hl.m. Praze v roce 2023		
9.	T-VD-0065	Informace - k usnesení Výboru pro dopravu ZHMP ve věci doplnění seznamu klíčových staveb		
10.		Různé		

Hlasování o programu: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0

Program byl schválen.

K jednotlivým bodům programu:

1. Úvod

- R - 47 507 k návrhu na uzavření darovací smlouvy na bezúplatný převod pozemku p.č. 4538/48, k.ú. Horní Počernice ve vlastnictví HMP, z vlastnictví HMP do vlastnictví České republiky a příslušnosti hospodaření s majetkem státu pro ŘSD ČR v rámci vzájemného majetkoprávního vypořádání staveb pozemních komunikací, silničních pozemků a dalších nemovitostí souvisejících se stavbou dálnice D0 (Z - 11 258)**

Předkladatel: ODO MHMP

Ing. Libor Šíma, ředitel odboru dopravy: Dálnice je ze zákona ve vlastnictví státu, respektive ŘSD ČR. Předkládaný materiál obsahuje pozemek, který nebyl majetkově vypořádán mezi hl. m. Prahou a státem. Je navrženo Zastupitelstvu HMP schválit bezúplatný převod tohoto pro hl. m. Prahu nevyužitelného pozemku na ČR s právem hospodaření pro ŘSD ČR.

Diskuse:

Ing. Scheinherr: Vzhledem k tomu, že u tohoto tisku není dokončeno připomínkové řízení navrhuji nyní nehlasovat o tomto tisku a hlasovat až budou vypořádány všechny připomínky.

Ing. Sedeke: Navrhuji, že projednání tohoto bodu přerušíme do doby, než budou vypořádány připomínky k tisku.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP přerušuje projednání tisku R 47 507 do doby uzavření tisku včetně vypořádání připomínek.

Hlasování: pro: 9 proti: 0 zdržel se: 0 nehlasoval: 2

Usnesení bylo schváleno.

3. R - 47 437 k realizaci mezinárodního projektu UNCHAIN v rámci dotačního programu Horizont Evropa

Předkladatel: ODO MHMP

Mgr. Jaroslav Mach, ODO MHMP: Tisk je výsledkem aktivity, které náš odbor vykonává, mezinárodní spolupráce a hledání dalších finančních zdrojů pro rozvoj dopravního systému hl. m. Prahy. Projekt má za cíl řešit zásobování poslední míle, respektive zvýšit informovanost a kapacitu poslední míle. Vyhodnotili jsme nabídku vstupu do tohoto programu, jako výhodnou. Nyní jsou již v projektu velká města srovnatelná s hl. m. Prahou. Je zde kvalitní řídicí orgán. Navrhujeme zapojit se do tohoto projektu.

Návrh usnesení: Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP souhlasit s návrhem smlouvy o konsorciu uzavírané mezi hl. m. Prahou a dalšími partnery projektu UNCHAIN, které je přílohou usnesení.

Hlasování: pro: 11 proti: 0 zdržel se: 0

Usnesení bylo schváleno.

4. Zóna 30

Předkladatel: Pavel Zelenka, Ing. Scheinherr

Zelenka: Požadovali jsme zařazení tohoto bodu z důvodu aktuální situace, která ve městě nastává. Podle mých informací měla proběhnout jednání za účasti pana primátora hl. m. Prahy s protestujícími občany. Prý bude zřízen pověřenec pro zklidňování dopravy. Domníváme se, že by výbor měl požádat o zpracování studie o efektivitě zón 30 odborem dopravy MHMP. Dále by bylo vhodné pro městské části, které se problematikou chtějí zabývat, vypracovat metodiku, tak aby bylo postupováno v celém městě stejně.

Ing. Sedeke: Došlo k dohodě mezi iniciátory aktivit a panem primátorem o tom, že hl. m. Praha se bude problematikou zabývat, ale zároveň, že už nebudou blokovány komunikace aktivisty. Iniciátoři aktivit však dohodu nedodrželí a blokovali i nadále komunikace.

Ing. Scheinherr představil požadavek na zpracování metodiky odborem dopravy MHMP ve spolupráci s TSK hl. m. Prahy, a.s., Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. a IPRem na jakých komunikacích by se zóna 30 mohla zavést. Zároveň by zavedení zón 30 nemělo blokovat provoz povrchové MHD.

Ing. Šíma okomentoval, že metodika je součástí zásad pro zřizování zón placeného stání, a to pro městské části, kde jsou zóny zavedeny, ale lze jí jako doporučení využít kdekoli v Praze.

Závěrem obsáhlé diskuse bylo dohodnuto, že 1. náměstek MUDr. Zdeněk Hřib obešle všechny městské části s dotazem, zdali chtějí, respektive potřebují metodiku pro zavedení zóny 30 a zdali dotčené městské části budou požadovat finanční podporu na projektování zón 30.

5. Z - 11209 k omezení tranzitní dopravy na Smetanově nábřeží a Malé Straně a dokončení stavebních úprav veřejného prostoru Křižovnická – Smetanovo nábřeží – Masarykovo nábřeží

Předkladatel: Ing. Scheinherr

Ing. Scheinherr: Tisk na jednání Zastupitelstva HMP byl přerušen. Vychází z materiálů, které byly zpracovány v minulém volebním období, a dokonce i prošel v tehdejší Radě HMP. Návrh využívá výhod systému zón placeného stání. Rezidenti a abonenti z městské části a okolí by mohli projíždět. Tranzit by měl být zakázán.

I. náměstek MUDr. Hříb: O tématu jednáme intenzivně. Řešíme několik variant. Preferujeme možnost zpoplatnění vjezdu do oblasti.

Ing. Vojtěch Ryvola, radní MČ Praha 1 uvedl, že původní návrh využít zóny placeného stání je pro městskou část nepřijatelný a že MČ Praha 1 preferuje možnost zpoplatnění vjezdu do oblasti za předpokladu změny parkovacího systému.

Ing. Scheinherr navrhl přerušit projednání bodu.

Po obsáhlejší diskusi bylo dohodnuto, že na příští jednání výboru TSK hl. m. Prahy, a.s. připraví prezentaci závěrů z poslední uzavírky Malé strany, která trvala 2 měsíce. Dále na příští jednání TSK hl. m. Prahy, a.s. připraví informaci o tom, jak dlouho bude trvat vypracování nové studie a jaký bude její rozsah. Principiálně jde o přenos metody, kterou používají Karlovy Vary na území hl. m. Prahy (možnost zpoplatnění vjezdu do oblasti). Dále principiálně jde o to, aby klesla automobilová doprava v uzavřené oblasti, což bude mít pozitivní vliv na průjezdnost MHD. A zhruba na zářijovém jednání by byly představeny konkrétní výsledky studie.

6. Změny v provozu linek PID v souvislosti s otevřením nové tramvajové trati Sídliště Modřany Libuš od 26. 5. 2023

Předkladatel: ROPID

Ing. Martin Šubrt, nám. ředitele ROPID pro městskou dopravu a marketing: Dopravní opatření bylo předjednáno již v minulosti. Zprovoznění nové tramvajové tratě Sídliště Modřany – Libuš se předpokládá na 27. 5. 2023. Dopravní opatření vychází z dokumentu Rozvoj linek PID 2022 - 2032, který schválila Rada HMP. Dopravní opatření jsme projednávali s dotčenými městskými částmi. Pro každou městskou část jsme připravili mapový podklad s detailním zobrazením opatření a okolí včetně textu. Na našich webových stránkách máme informace již zveřejněny.

I. náměstek MUDr. Hříb: Městské části jsou informovány, tak aby informace si mohly dát na web a do městských periodik.

7. Z - 11 236 informace o prováděných činnostech v nejbližším období na komunikacích v hl. m. Praze s významným dopadem na dopravu

Jedná se o informativní materiál.

8. Z - 11 252 Informace ke koordinaci akcí s významným dopravním omezením v hl. m. Praze v roce 2023

I. náměstek MUDr. Hříb: V podstatě koordinace akcí se nyní budou řídit dle rekonstrukce Barrandovského mostu, tak aby daná opatření nebyla v kolizi.

9. Informace - k usnesení Výboru pro dopravu ZHMP ve věci doplnění seznamu klíčových staveb

Ing. Sedeke: Na základě usnesení výboru jsem připravil tisk do Zastupitelstva HMP a požádám o doplnění tisku do programu jednání.

Jednání výboru bylo ukončeno v 18:40 hodin a trvalo 95 minut.

Ověřil: **Ing. Ondřej Prokop**
Zapsal: Ing. Jan Marek, MHMP - ODO MHMP