



23-01-2013

Inženýring dopravních staveb a.s.

ředitel divize 3600

Na Moráni 3/360

128 00 Praha 2

Váš dopis zn.	SZn.	Vyřizuje/linka	Datum
3650/186/2011	S-MHMP-1130295/2011/2/OZP/VI	Ing. Novotný/4278	22.01.2013

Věc: Výstavba trasy metra D v trase Pisnice včetně depa - Náměstí Míru

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy vydává pro účely územního rozhodnutí ke shora uvedené stavbě ve smyslu § 4 odst. 2 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, z hlediska ochrany složek životního prostředí závazná stanoviska a vyjádření dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění:

1. Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu dle § 15 písm. i) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, v platném znění: Ing. Pfeifer

Výstavbou trasy metra D bude dotčen zemědělský půdní fond (ZPF), proto budete dále postupovat podle zákona. Požádáte v souladu s ustanovením § 18 a dle § 9 odst. 6 zákona místně příslušný orgán ochrany ZPF, kterým je v tomto případě odbor životního prostředí a dopravy Úřadu městské části Praha 4, o vydání souhlasu k odnětí ze ZPF. Dále budete postupovat podle podmínek stanovených v tomto souhlase.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

2. Z hlediska lesů dle § 48 odst. 2 písm. c) zákona č. 289/1995 Sb., o lesích, v platném znění (dále jen zákon): Ing. Růkl

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako příslušný orgán státní správy lesů vydává k výše uvedené stavbě podle § 14 odst. 2 zákona:

1. souhlas k dotčení pozemků určených k plnění funkcí lesa (les ve smyslu § 2 písm. a) zákona - tj. lesní porosty s jejich prostředím a pozemky určené k plnění funkcí lesa), kterým je tento pozemek parc. č. 171/1 k. ú. Krč,

za těchto podmínek:

- ... **Bude dodrženo umístění jednotlivých stavebních objektů (zřízení staveniště, přípojka NN) na lesním pozemku parc. č. 171/1 k. ú. Krč tak, jak je zakresleno na situačním výkresu v měřítku 1:1000 s názvem „Koordinační situace SOD 15 Stanice Nádraží Krč“, jež je součástí dokumentace k předmětné stavbě.**

- **Přesný rozsah odnětí části lesního pozemku bude stanoven v rozhodnutí o odnětí lesního pozemku plnění funkcí lesa podle § 13, 15 a 16 lesního zákona, o které lze požádat po nabytí právní moci územního rozhodnutí. Dle předběžných výpočtů činí celkové dočasné odnětí cca 300 m².**
- **Z důvodu ochrany lesního porostu na lesním pozemku parc. č. 171/1 k. ú. Krč zajistí investor po dobu trvání stavby na vlastní náklady provizorní oplocení severního okraje zařízení staveniště na dočasně odňaté části lesního pozemku parc. č. 171/1 k. ú. Krč (tj. směrem k porostu).**

II. souhlas k dotčení pozemků do vzdálenosti 50 m od okraje lesa (les ve smyslu § 2 písm. a) zákona - tj. lesní porosty s jejich prostředím a pozemky určené k plnění funkcí lesa), kterým je tento pozemek **parc. č. 171/1 k. ú. Krč,**
za této podmínky:

- **Minimální vzdálenosti jednotlivých stavebních objektů od okraje lesního pozemku parc. č. 171/1 k. ú. Krč budou činit: šterkem zpevněné plochy (na pozemku parc. č. 142/1 k. ú. Krč) – 0 m, přeložky NTL a STL plynovodu – 3 m, stavební jáma s portálem raženého tunelu – 15 m, povrchové úpravy chodníků a vozovek – 25 m.**

Odboru životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy byla předložena dokumentace stavby s názvem „Výstavba trasy I.D metra v Praze. Provozní úsek I.D metra Náměstí Míru – Depo Pisnice dokumentace pro územní rozhodnutí“, které zpracoval Metroprojekt Praha a.s. v květnu 2011. V rámci stavební akce dojde k dotčení lesního pozemku parc. č. 171/1 k. ú. Krč zřízením staveniště pro stavbu povrchové stanice Nádraží Krč a dále realizací výkopů pro uložení provizorní přípojky NN pro toto zařízení staveniště. Vzhledem k nutnosti ochrany porostu na pozemku parc. č. 171/1 k. ú. Krč byla stanovena podmínka provizorního oplocení severního okraje zařízení staveniště, na dočasně odňaté části lesního pozemku parc. č. 171/1 k. ú. Krč. Dle předběžných výpočtů činí celkové dočasné odnětí cca 300 m². Stavební akce bude vyžadovat kácení na lesním pozemku v rozsahu dvou vzrostlých stromů (akát).

V rámci stavební akce bude dotčen pozemek do vzdálenosti 50 m od okraje lesa realizací šterkem zpevněných ploch, přeložek NTL a STL plynovodu, stavební jámy s portálem raženého tunelům a povrchových úprav chodníků a vozovek. Při dodržení podmínky stanovené tímto závazným stanoviskem v bodě II. nevzniká obava, že by realizací výše uvedených stavebních objektů došlo k újmě na lesním pozemku parc. č. 171/1 k. ú. Krč.

Upozorňujeme, že dle zákona si každý musí počínat tak, aby nedocházelo k ohrožování nebo poškozování lesů (§ 11 odst. 1 zákona) a připomínáme některé další činnosti v lese zakázané dle § 20 zákona, např. jezdit a stát s motorovými vozidly, znečišťovat les odpady.

Pro stavební řízení je nezbytné povolení odněti části lesního pozemku parc. č. 171/1 k. ú. Krč plnění funkcí lesa, o které je třeba požádat orgán státní správy lesů zdejšího odboru a žádost doložit náležitostmi uvedenými v § 1 vyhlášky MZe č. 77/1996 Sb.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

3. Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. b) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění:

Z hlediska nakládání s odpady dle § 79 odst. 4 písm. c) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a Statutu hlavního města Prahy je příslušným orgánem státní správy úřad příslušných městských částí.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

4. Z hlediska ochrany ovzduší dle § 11 odst. 3 zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší:

Ing. Polanská

Předmětem předložené projektové dokumentace je návrh na výstavbu trasy metra I.D v úseku Náměstí Míru – Depo Písnice (včetně depa). Celková délka trasy je 10,5 km. Navržená trasa se bude křížit se stávající sítí metra ve dvou přestupních bodech, s trasou A ve stanici Náměstí Míru a s trasou C ve stanici Pankrác. Na těchto bodech budou vybudovány stanice s možností přestupu na stávající trasy metra.

Na uvedené trase má být vybudováno 10 stanic – Náměstí Míru, Náměstí bratří Synků, Pankrác, Olbrachtova, Nádraží Krč, Nemocnice Krč, Nové Dvory, Libuš, Písnice a Depo Písnice.

Ve stanici metra Nádraží Krč bude vybudována nová budova Českých drah (železniční stanice) a administrativní objekt SŽDC. Další pětipodlažní administrativní objekt bude vybudován ve stanici Depo Písnice.

V rámci výstavby trasy metra D vzniknou v blízkosti stanic parkovací plochy:

Stanice Náměstí bratří Synků - parkoviště v rámci stanice – 54 parkovacích stání (PS);

Stanice Nádraží Krč – pětipodlažní parkovací objekt - 444 PS;

Stanice Nové Dvory – povrchové parkoviště – 153 PS;

Stanice Písnice – povrchové parkoviště – 400 PS;

Stanice Depo Písnice - povrchové parkoviště – 220 PS a na střeše Depa Písnice další povrchové parkoviště - 650 PS.

Vytápění všech stanic metra bude pomocí elektrické energie. Zdrojem tepla pro areál depa Písnice (včetně administrativního objektu) bude soustava tepelných čerpadel.

Objekty ve stanici Nádraží Krč budou vytápěny ze samostatných plynových kotelen. V budově ČD mají být instalovány kondenzační kotle o celkovém tepelném výkonu 200 kW a v administrativním objektu SŽDC kondenzační kotle o celkovém tepelném výkonu 100 kW. Počet kotlů, typ a výrobce kotelní techniky není v dokumentaci uveden.

Vlivy stavby na ovzduší byly podrobně vyhodnoceny v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. (EIA) s kladným výsledkem. Parametry stavby v rámci DÚR se od parametrů posuzovaných v rámci EIA prakticky neodlišují.

U navržených kotelen ve stanici Nádraží Krč v budově ČD a v administrativním objektu SŽDC požadujeme použití kondenzačních kotlů emisní třídy NO_x 3.

Při respektování výše uvedených podmínek souhlasíme s umístěním a parametry stavby podle předložené dokumentace.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

5. Z hlediska ochrany přírody a krajiny podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen zákon): Ing. Smecjek

A) Upozorňujeme, že během územního řízení, stavebního řízení a fáze realizace je nutné realizovat podmínky týkající se ochrany přírody a krajiny, které byly vydány v rámci souhlasného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí podle § 10 zákona č. 100/2001 Sb. (stanovisko EIA) SZn: S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8/Nov ze dne 2. 11. 2012.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

B) Souhlas s umístěním stavby, která snižuje nebo mění krajinný ráz:

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen OZP MHMP) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 3 zákona **vydává** podle ustanovení § 12 odst. 2 zákona v návaznosti na vyhlášku č. 3/1991 Sb. HMP, **souhlas k umístění stavby metra D** na podkladě předložené projektové dokumentace DÚR „Výstavba trasy I. D metra v Praze“ zpracované METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 1786/2, Praha 2 v říjnu 2011.

Předmětem projektu je realizace trasy I.D metra na území hlavního města Prahy. Stavba je ve většině své trasy vedena v zastavěné části obce, tedy je volena jakožto trasa ražená. Na povrch se dostávají pak stavby spojené s objekty jednotlivých stanic a několik úseků vedených po povrchu. Povrchově viditelné hmoty vedení dráhy jsou při přemostění rybníka u stanice Nádraží Krč a v Písnici, kde je plánováno depo (Depo Písnice a povrchové vedení dráhy metra).

Stavba svou částí v oblasti Depa Písnice zasahuje do přírodního parku Modřanská rokle-Cholupice.

Podle ust. § 12 odst. 1 zákona se krajinným rázem rozumí zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti. Krajinný ráz je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umísťování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonické měřítka a vztahy v krajině.

Přírodní charakteristika je dána zejména geomorfologickým utvářením krajiny v souvislosti s jejím geologickým podložím a charakterem vegetačního krytu. Základním kritériem je zastoupení přirozených ekosystémů v krajině, dalším pak diverzita stanovišť podmíněná i lidskou činností nenarušující ekologickou rovnováhu krajiny a mající za následek zvýšení druhového bohatství. Kulturní charakteristika je dána způsobem využívání přírodních zdrojů člověkem a stopami, které přitom v krajině zanechal. Historická charakteristika je určována časovým řazením, posloupností a souvislostmi kulturních jevů v oblasti, zejména zařazením do určité etapy vývoje, převládáním dokladů a stop určitého způsobu společenského užívání přírodních zdrojů.

Část stavbou dotčeného území se nachází v přírodním parku Modřanská rokle-Cholupice, který byl jako oblast klidu vyhlášen vyhláškou a podle ustanovení § 90 odst. 11 zákona prohlášen za přírodní park. Podle ustanovení § 12 odst. 3 zákona se tedy jedná o území s významnými soustředěnými estetickými a přírodními hodnotami. Vyhláška v ustanovení čl. 2 zakotvuje, že posláním přírodních parků je zachovat a trvale chránit vymezené části území pro jejich přírodovědné, krajinné a estetické hodnoty, umožnit jejich využití k rekreaci i poučení občanů a celkově přispět ke zlepšení prostředí města. Přírodní parky tak představují specifickou velkoplošnou ochranu zachovalé přírodní krajiny ve městě.

V odborné rovině je nutno uvést, že hledisku ochrany krajinného rázu byla věnována v rámci předchozí projektové přípravy adekvátní pozornost. Speciální hodnocení variant bylo provedeno v rámci procesu EIA. Vyhodnocení vlivu stavby na krajinný ráz je součástí i podané dokumentace k územnímu řízení. S provedenými vyhodnoceními a jeho závěry se OZP MIIMP ztotožňuje.

Většina stavby je vedena pod zemí a stavby související s vestibuly stanic jsou umístěovány do centrální a zastavěné krajiny velkoměsta, kde neovlivňují zákonné hodnoty a charakteristiky krajinného rázu. Městská krajina tedy zásahem dotčena nebude, přírodně-estetická stránka krajinného rázu bude jen minimálně ovlivněna.

Povrchové vedení metra a výstavba objektů ve stanici Nádraží Krč se v daném místě střetává s přírodními jevy, hodnotami daného místa krajinného rázu. Vliv stavby je relevantně hodnocen v dokumentaci EIA a následně i v předložené DUR. Stavba svými projevy zasáhne do přírodních hodnot, významného krajinného prvku rybníka, prvku ÚSES a doprovodné zeleně. V místě záměru se však nebude jednat o takový zásah, který by byl nad únosnost pozměněné urbánní krajiny velkoměsta. Zásah do přírodních hodnot lze hodnotit jakožto silný, přičemž ostatní jevy sledované při ochraně krajinného rázu budou dotčeny jen minimálně či vůbec. V takovém případě a při vyhodnocení celkové míry impaktu daného záměru na vizuálně-estetické vjemy se dá s předmětnou částí stavby souhlasit a udělit k ní souhlas.

V místě krajinného rázu, kde se bude uplatňovat Depo Písnice včetně estakády dráhy ústící do stanice metra, tato část stavby zasahuje na okraj přírodního parku Modřanská rokle-Cholupice. Stavební objekty depa se částečně projevují v krajinné scéně (max. slabý vliv

na harmonické vztahy v krajině), avšak zásadním způsobem nenaruší harmonické měřítko a estetické hodnoty krajiny, respektive přírodního parku. Záměrem bude dotčena přírodní složka krajinného rázu (ÚSES, významný krajinný prvek – Vlhké louky u Safíny), vliv na tuto zákonnou charakteristiku by se dal charakterizovat jakožto středně silný. Z hlediska všech ostatních jevů nebude do hodnot krajinného rázu místa a oblasti zásadnějším způsobem negativně zasahováno.

Z hlediska posouzení vlivu stavby na krajinný ráz se tedy dá z polohy stavby usuzovat, že bude zasahovat do některých charakteristik krajinného rázu. Měřítko v krajině však díky charakteru místa, které by se dalo charakterizovat jako částečně až silně antropogenně ovlivněné a urbanizované území, nebude ovlivněno.

Podklady pro předmětné posouzení jsou adekvátní vlivu, měřítku a dimenzím stavby, ve smyslu závěrů tohoto hodnocení se v žádné části trasy uvedený stavební objekt nestává z hlediska vlivů na krajinný ráz nepřijatelným fenoménem. Míra vlivu stavby na krajinný ráz byla posouzena z dodané dokumentace, vizualizací a hodnocení vlivu stavby na krajinný ráz. Na podkladě těchto podkladů lze usoudit, že daná stavba bude činit určitý zásah do pozitivních hodnot krajinného rázu místa a oblasti, avšak tento zásah je při daných podmínkách území považován za přijatelný. Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

C) Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona o ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí:

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona po posouzení předmětného záměru vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 zákona toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Záměr nezasahuje na území žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, rovněž v okolí se nenacházejí evropsky významné lokality ani ptačí oblasti, které by mohly být s ohledem na charakter záměru významně ovlivněny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

D) Závazné stanovisko k zásahu, který by mohl vést k poškození či zničení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce:

Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy (dále jen OZP MHMP) jako věcně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 77 odst. 1 písm. a) zákona vydává závazné stanovisko podle ustanovení § 4 odst. 2 zákona, kterým s **podmínkou souhlasí** se zásahem do významného krajinného prvku – vodního toku Kunratický potok, Vestecký potok, Botič, rybníku Pod Zámkem, ret. nádr. Rezerva a lesa podle projektové dokumentace nazvané „Výstavba trasy I. D metra v Praze“ zpracované METROPROJEKT Praha a.s., nám. I. P. Pavlova 1786/2, Praha 2 v říjnu 2011.

Předmětem projektu je realizace trasy I. D metra na území hlavního města Prahy. Stavba je ve většině své trasy vedena v zastavěné části obce, tedy je volena jakožto trasa ražená. Na povrch se dostávají pak stavby spojené s objekty jednotlivých stanic a několik úseků vedených po povrchu. Povrchové viditelné hmoty vedení dráhy jsou při přemostění rybníka u stanice Nádraží Krč a v Písnici, kde je plánováno depo (Depo Písnice a povrchové vedení dráhy metra).

Podmínka:

V rámci zásahu do významných krajinných prvků budou jako kompenzační a zmírňující opatření vlivu stavby na aspekty chráněné zákonem provedena navrhovaná opatření z přírodovědného průzkumu (část DUR-F.22 [REDAKCE] 11/2011).

Ochrana významných krajinných prvků je pak zakotvena v ust. § 4 odst. 2 zákona. Významné krajinné prvky jsou podle tohoto ustanovení chráněny před poškozováním a ničením. Mohou se využívat pouze tak, aby nebyla narušena jejich obnova a nedošlo k ohrožení nebo oslabení jejich ekologicko-stabilizační funkce. Ekologická stabilita je schopnost ekologických systémů uchovat a reprodukovat své podstatné charakteristiky pomocí autoregulačních procesů. Je to schopnost ekosystémů vyrovnávat změny způsobené vnějšími i vnitřními činiteli a zachovávat své přirozené vlastnosti a funkce.

V ust. § 4 odst. 2 zákona je také stanoveno, že k zásahům, které by mohly vést k poškození, zničení nebo ohrožení významného krajinného prvku nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, je nezbytné vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody. Mezi uvedené zásahy při tom citovaného ustanovení zákona v demonstračním výčtu řadí mimo jiné i umístování staveb.

VKP vodní tok Botič nebude stavbou v podstatě zasažen, jelikož stavba bude probíhat 4 m pod úrovní jeho dna. VKP Vesecký potok bude zasažen pouze marginálně v rámci stavebního objektu rámového propustku (přemostění). Retenční nádrž rezerva bude překračována mostní estakádou a současně podcházena hloubeným tunelem v úrovni 3-4 m pod terénem. Z podstaty staveb se však nejedná o zásahy zásadně narušující ekologicko-stabilizační funkce (malý zásah v místě břehu - propustku, dočasné ovlivnění, atd.) a nemůže zničit či ohrozit vodní tok, respektive nádrž. Na základě posouzení podkladů dospěl OZP MHMP k závěru, že během realizace předmětného záměru dojde k dočasnému oslabení ekologicko-stabilizační funkce zmíněných VKP stavební činností, avšak nemůže dojít k jeho zničení, respektive trvalému potlačení ekostabilizační funkce. Po realizaci stavby se podmínky na stanovišti zásadněji nezmění.

VKP les bude dotčen marginálně a dočasně na lesním pozemku parc. č. 171/1 k. ú. Krč. Z podstaty staveb (sítě, umístění stavenišť) se však nejedná o zásahy zásadně narušující ekologicko-stabilizační funkce. Po realizaci stavby se podmínky na stanovišti zásadněji nezmění, neboť dojde k biologické rekultivaci zalesněním.

VKP Kunratický potok a rybník Pod Zámek budou ovlivněny stavbou přestavění údolní nivy tubusem metra u plánované stanice Nádraží Krč. Dále je okrajově, či spíše potencionálně, dotčen registrovaný VKP Společenstvo písniických vlhkých luk U Safíny.

V rámci projektové dokumentace byl v části věnující se posuzování vlivů životnímu prostředí (DUR-F.22) doložen přírodovědný průzkum lokality (Ing. Vojar a kol.; 2011). V rámci tohoto dokumentu byly doporučeny opatření, které celkově mírní negativní dopady stavby na VKP a navázanou faunu. Opatření, která se projevují i v rámci tohoto dokumentu a současně i souhlasného stanoviska EIA byly použity jako závazné podmínky pro platnost tohoto závazného stanoviska.

Při splnění podmínky navrhovaných opatření, minimalizaci zásahu ve VKP a celkové ohleduplnosti v biologicky cenném prostoru VKP Společenstvo písniických vlhkých luk U Safíny a v oblasti u Nádraží Krč, uděluje OZP MHMP souhlas k zásahu do VKP tak, jak je uvedeno ve výrokové části stanoviska.

Toto je závazné stanovisko dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

E) Sdělení k vlivu záměru na územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES):

Stavba se dotýká (kříží) následující prvky ÚSES: L4/404, L4/268, I6/373, R4/42, L2/137, L4/277, L2/138. Prvku ÚSES je třeba využívat racionálně a zásahy v nich omezit na nutné minimum. Přitom je třeba postupovat dle doporučení a opatření v DUR-F22, dokumentace EIA a Přírodovědný průzkum. Následné náhradní výsadby je třeba aplikovat převážně v prvcích ÚSES.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

F) Upozorňujeme, že stavba je podle předložené projektové dokumentace v kolizi s dřevinami rostoucími mimo les. K odstranění dřevin je potřebné povolení podle § 8 odst. 1 zákona, které je samostatným správním rozhodnutím. Žádost o vydání rozhodnutí ke kácení dřevin se podává u příslušného orgánu ochrany přírody pražské městské části.

Toto je sdělení dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

G) Stavba bude představovat škodlivý zásah do přirozeného vývoje vybraných zvláště chráněných živočichů ve smyslu zákona. Jestliže nebudou navržena opatření, která vyloučí zásah do přirozeného vývoje konkrétních druhů, bude muset být ke stavbě vydáno správní rozhodnutí (výjimka). O toto rozhodnutí požádejte na přiloženém formuláři.

Na lokalitě záměru, nebo v její těsné blízkosti, byly v rámci přírodovědného průzkumu (2011) zaznamenány zvláště chráněné druhy živočichů. Stavební aktivita, včetně kácení dřevin a doprovodných jevů může způsobit škodlivý zásah do přirozeného vývoje některých ze zaznamenaných druhů chráněných živočichů. Je tedy třeba přesně identifikovat stavbou zasažené druhy a specifikovat zásah do jejich přirozeného vývoje, který bude vyvolaný

stavbou (např. rušení, usmrcování, atd. - viz § 50 zákona), respektive konkretizovat, na který druh se bude žádat o výjimku ze zákazů u zvláště chráněných živočichů (viz § 56 zákona).

Upozorňujeme, že k žádosti je nezbytné doložit veškeré přílohy na formuláři uvedené včetně jednoho kompletního páre projektové dokumentace. V případě, že od doby vydání tohoto vyjádření dojde v projektu stavby ke změnám, je nezbytné přiložit dvě páre aktualizované dokumentace. Jedno páre zůstane ve spisu, druhé potvrzené páre vám bude vráceno současně s vydaným správním rozhodnutím. Zdůrazňujeme, že pokud nebudou k žádosti doloženy veškeré požadované doklady, tak bude muset být řízení přerušeno.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

6. Z hlediska myslivosti dle § 67 zákona č. 449/2001 Sb., o myslivosti, v platném znění:

Ing. Růkl

Námi chráněné zájmy nejsou dotčeny.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

7. Z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí dle § 10 odst. 4 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění: Ing. Novotný

Sdělujeme, že k záměru „Výstavba trasy I.D metra v Praze Náměstí Míru - Depo Písnice (včetně depa)“ bylo vydáno souhlasné stanovisko s podmínkami pro následná správní řízení - viz stanovisko OZP MHMP ze dne 2. 11. 2012 SZn. S-MHMP-0442488/2011/OZP/VI/EIA/777-8/Nov.

Toto je vyjádření dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.

8. Z hlediska ochrany vod dle § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) v platném znění: Ing. Fidranská

Z hlediska ochrany vod dle ust. § 104 odst. 9 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále jen vodní zákon) ve znění pozdějších změn a doplňků, a ust. § 32 odst. 2 zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ustanovením Přílohy č. 4 část A vyhlášky č. 55/2000 Sb., hlavního města Prahy, kterou se vydává Statut hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, je k vydání závazného stanoviska k umístění stavby metra příslušný vodoprávní úřad příslušné městské části Praha 2 a Praha 4.

K umístění staveb vodních děl není zdejší vodoprávní úřad dotčeným orgánem ve smyslu ust. § 104 odst. 9 vodního zákona. Příslušným speciálním stavebním úřadem je vodoprávní úřad městské části Praha 2 a vodoprávní úřad městské části Praha 4. Zda se jedná o vodní dílo (např. při úpravách břehů vodního toku apod.) je v kompetenci těchto místně příslušných vodoprávního úřadů, ti pak vodní dílo, jako stavbu povolují.

OZP MHMP upozorňuje, že předložená projektová dokumentace nefeší požadavky vyslovené v našem vyjádření k oznámení záměru ze dne 1. 8. 2011 pod SZn.: S-MHMP-0442488/2011/OOP/VI , jakož i uvedené ve stanovisku k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí dle ust. § 10 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů ze dne 2. 11. 2012. Protože projektová dokumentace nebyla v tomto duchu upravena, je třeba tak učinit nejpozději při předkládání žádosti o stanoviska vodoprávních úřadů městských částí Prahy 2 a Prahy 4. S žádostí dodejte mimo aktualizované projektové dokumentace i vyjádření správce povodí, podrobné hydrogeologické posouzení (ne pouze rešerše), následně tomu odpovídající technické řešení vodohospodářských problematik (po úsecích). Je třeba při požadavcích na odvádění vod drenážních či srážkových mít vždy ke konkrétnímu návrhu stanovisko správce toku, nebo správce či provozovatele zájmové kanalizace.

Toto vyjádření je vydáváno dle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád.

Závěr: Odbor životního prostředí Magistrátu hlavního města Prahy shrnuje:

- závazné stanovisko bez podmínek - viz bod - 5B,
- závazné stanovisko s podmínkami - viz bod -2, 4, 5D,
- vyjádření - viz bod - 1, 3, 5A, 5C, 5G, 6, 7, 8,
- sdělení - viz bod - 5E, 5F.

Magistrát hl. m. Prahy
odbor životního prostředí
Mariátské nám. 2
410 01 Praha 1 797



v z. Ing. Marie Beranová
Ing. Jana C i b u l k o v á
vedoucí oddělení posuzování
vlivů na životní prostředí

Příloha:

- žádost o vydání rozhodnutí podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny