

7,2 km – varianta na Jarov: rozcestí

U železničního mostu (se semaforem) jděte podél železničního náspu, kde začíná ulice Pelyňková, na jejím konci musíte odbočit vlevo pod trať, tím se dostanete do ulice Novostrašnické (15).

8,3 km – ulice Úvalská

Přejděte kolmo rušnou Úvalskou a pokračujte rovně klidnou ulicí Brigádníků. Budete procházet pozoruhodnou lokalitou sídliště Solidarita (16).

8,9 km – ulice Turnovského

Odbočte vpravo do ul. Turnovského, která je vlastně parkem, a jděte až na její konec.

9,3 km – ulice Černokostecká

Přejděte kolmo rušnou Černokosteckou a pokračujte rovně do ulice Tuklatské.

9,5 km – ulice V Úžlabině

Ulice Tuklatská vás dovede k parku u ulice V Úžlabině. Odbočte vpravo do ulice V Úžlabině a společně s cyklotrasou A234 se kolem malešické polikliniky dostanete k ulici Počernické. Přejděte ji kolmo a u přechodu pro chodce se napojíte na žlutě značenou turistickou trasu.

10,3 km – Malešický park (17)

Ulicí Cerhenickou se dostáváte do Malešického parku. Tím vás provede žlutě značená trasa. Následně se dostanete do Malešického lesa.

10,9 km – Malešický les (18)

Od tenisové haly jdete stále rovně, překonáte dnes již zrušenou železniční trať, která původně vedla na nákladové nádraží Žižkov.

11,2 km – ulice Habrová

Za trať narazíte na ulici Habrovou, po ní jdete vpravo a ulicí Osikovou nahoru až na Jarov.

11,6 km – Jarov – zast. Spojovací (19)

Konec vaší cesty je u tramvajové smyčky a autobusových zastávek Spojovací.



Pražský triangl

0,1 km – Chodovská tvrz (2)

Vznik kruhové vodní tvrze se uvádí k polovině 13. století. Po roce 1676 byla tvrz přeměněna na barokní zámeček, který byl ještě po roce 1801 klasicistně upraven. Tato podoba byla udržena i při rekonstrukci Chodovské tvrze, která proběhla v letech 1984 až 1988.

3,9 km – PP Meandr Botiče (6)

Přírodní památka Meandr Botiče má rozlohu 4,3 hektarů, byla vyhlášena v roce 1968 a je součástí přírodního parku Hostivař – Záběhlice. Je zde chráněn přirozený meandrovitý tok Botiče a břehové porosty, kde se vyskytují chráněné a ohrožené druhy ptactva a společenstva vodních živočichů. Bylo zde zjištěno na 27 druhů ryb, 47 hnízdicích druhů ptáků, 31 denních a 144 nočních druhů motýlů.

4,0 km – Toulcův dvůr (7)

Hostivařský hospodářský dvůr je poprvé zmíněn v roce 1362, kdy byl majetkem Sázavského kláštera. V roce 1866 přešel areál pod správu „obce Království českého“. Nyní patří hl. m. Praze a od roku 1992 zde sídlí Středisko ekologické výchovy Toulcův dvůr. Jedná se o unikátní, historický a přírodně-kulturní areál, který slouží jak k ekologické výchově a vzdělávání, tak i k relaxaci veřejnosti, zejména rodin s dětmi. Více na www.toulcuvdvur.cz.

6,0 km – Pražský triangl (10)

Zachovaný kousek přírody obklopený ze tří stran železničními traťmi. V roce 2003 část území zakoupil Český svaz ochránců přírody. Je zde chráněn mokřad a navazující zeleň. Je zde biotop řady živočichů (oboživelníci, ptáci, plazi). Více na www.mistoproprirodu.cz.

8,5 km – sídliště Solidarita (16)

Sídliště Solidarita je první velká bytová výstavba v Praze po ukončení druhé světové války. V letech 1947 až 1951 zde vzniklo na 1200 bytů, z toho polovina v rodinných domcích, zbytek ve čtyřpodlažních domech. Sídliště Solidarita je i dnes vzorem pro příjemné bydlení ve městě, ale zároveň v zeleni.

10,3 km – Malešický park (17)

Park vznikl v 60. letech minulého století a je stále největším parkem na území Prahy 10 – zabírá 9 hektarů na malešickém hřbetu. Revitalizace v letech 2011 až 2013 ho obohatila o mnoho prvků s možným využitím pro všechny generace.



Sídlíště Solidarita

Sada tras
Pražská příroda, známá, neznámá

Chodov – Jarov

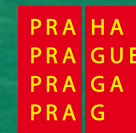
aneb Od kulaté tvrze
k pravouhlému sídlišti



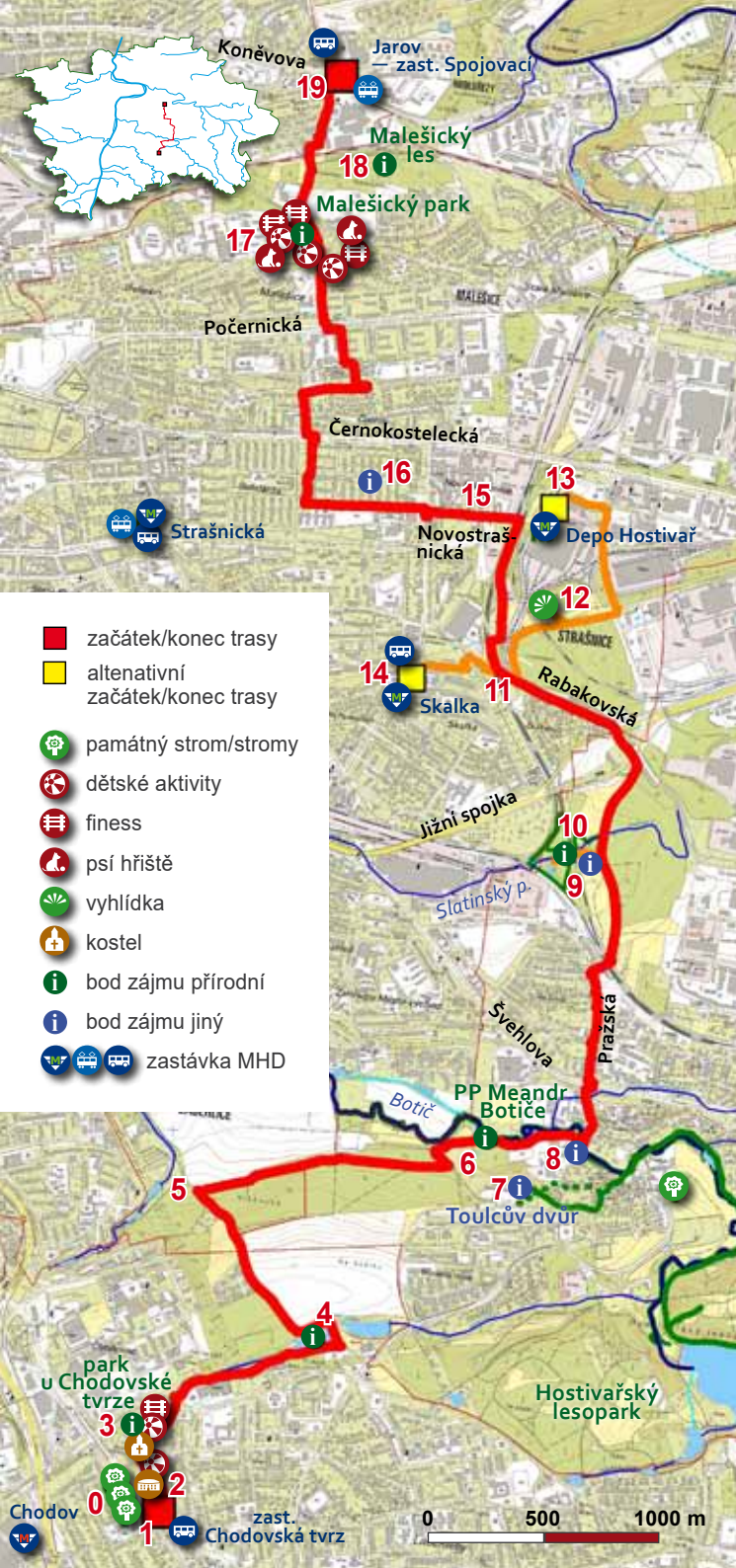
Trasa vede zajímavými přírodními lokalitami, často přes zapomenutá zákoutí s netradičními výhledy. Většina cest jde mimo ruch velkoměsta, avšak zavedou vás i do průmyslových periferií.

Trasu mohou bez větších problémů absolvovat i rodiny s malými dětmi a senioři, rodinám s kočárky či vozíčkářům ji ale doporučit nelze.

Délka trasy je téměř 12 km (s ukončením trasy u metra Depo Hostivař zhruba 8,5 km).



ORIENTAČNÍ MAPA A POPIS TRASY



Začátek trasy (1)

Začátek trasy je u autobusové zastávky Chodovská tvrz (1). Od zastávky dojdete k nedaleké tvrzi ulicí Ledvinovou. Před vstupem na trasu si můžete v nedaleké Starochodské ul. prohlédnout Jasanovou alej (památné stromy /0/).

0,1 km – Chodovská tvrz (2)

Po levé straně stojí unikátní a panelovými domy obklopená Chodovská tvrz. Kolem vede parková pěšinka, projdete okolo dětského hřiště do parku s řadou herních i relaxačních prvků, včetně kavárny.

0,2 km – Park u Chodovské tvrze (3)

Trasa prochází novějším parkem (otevřeným v r. 2008) směrem vpravo a za kavárnou dolů. Podejdete ulici Mírového hnutí. Pár kroků za podchodem odbočte vpravo. Po asfaltové cyklotrase A225 pokračujte ke Košíkovským nádržím (4).

1,5 km – nádrž

Projděte po hrázi mezi nádržemi a do mírného kopečka pokračujte společně s cyklotrasou A41, která vás dovede k sídlišti Kulatý Chodovec. Jděte stále rovně, tentokrát po panelové cestě dolů.

2,6 km – odbočka (5)

Z cyklotrasy odbočte na rozcestí s červeně značenou turistickou trasou. Po ní se dejte doprava. Budete procházet starými sady.

3,7 km – rozcestí

Na rozcestí s asfaltovou cestou pokračujte vlevo z kopce. Na první křižovatce odbočte vpravo k pastvinám na polní cestu.

3,8 km – přírodní památka Meandr Botiče (6)

Cesta vás vede podél potoku Botiče. Po pravé straně máte opločený areál Toulcova dvora (7).

4,5 km – Kozinovo náměstí (8)

Pěšina podél Botiče ústí na Kozinovo náměstí. Další cesta směřuje z náměstí přes most a rovně do ulice Prazské.

4,7 km – ulice Prazská

Pokračujte vlevo směrem k rušné ul. Švehlově a kolmo přes ni a rovně stále po Prazské do kopce.

5,5 km – most přes trať

Z Prazské na vrcholku stoupání odbočte vpravo na most přes železniční trať a za ním pokračujte vlevo po nezpevněné cestě, která mírně klesá po pravé straně volné plochy.

6,0 – kynologické cvičiště (9)

U areálu kynologického cvičiště můžete udělat asi 300 metrů dlouhou odbočku k zajímavé přírodní lokalitě – Pražskému trianglu (10) (za cvičištěm odbočte vlevo k železničnímu náspu, kde je branka, za ní je již Pražský triangl). Samotná trasa pokračuje dále od cvičiště po zpevněné cestě.

6,4 km – Rabakovská ulice

Příjezdová cesta končí u ulice Rabakovské a další vaše cesta vede vlevo podél ní a pod Jižní spojku. Za mostem se vzdálíte od rušnější Rabakovské a pokračujte podél domků klidnou ulicí Mokřanskou.

7,2 km – rozcestí (11)

Ulice Mokřanská končí u železničního mostu. Nyní máte dvě možnosti, jak bude váš výlet pokračovat, buď půjdete kratší cestou ke stanici metra Depo Hostivař (13) (popř. alternativně ke stanici Skalka) (14), nebo budete pokračovat až na Jarov (19).

7,2 km – varianta k Depu Hostivař: rozcestí

Naproti domu 3329/12 přejděte na druhou stranu silnice a jděte vpravo od kolejí pod vámi, tedy podél lesa, cesta se bude stáčet vpravo do lesa. Obejdete les, podejdete železniční trať a začnete mírně stoupat.

7,5 km – vyhlídka (12)

Pokud v tomto místě uděláte krátkou odbočku vlevo na návrší, otevře se před vámi neobvyklý výhled na město a na depo metra. Od odbočky k vyhlídce pokračujte dále rovně.

7,8 km – ulice Karosářská

Cesta z lesa vás dovede na křižovatku s ulicí Karosářskou, zde odbočte vlevo a sejděte k areálu dopravních podniků, kterým se dá pohodlně projít.

8,4 km – metro Depo Hostivař (13)

Na opačném konci areálu je po levé straně konec trasy, tedy stanice metra Depo Hostivař.

→ 7,2 km – varianta na Jarov

Podrobnější popis trasy i dalších vycházek po pražské přírodě naleznete na adrese: <https://portalzp.praha.eu/zaprirodou>

Vydalo Hlavní město Praha,
Odbor ochrany prostředí MHMP v únoru 2022.
Autoři textu: Aleš Rudl, Jiří Juřík.
Fotografie: Aleš Rudl, Jiří Juřík, Jan Moravec
a OCP MHMP.

1. vydání. Neprodejně.
ISBN 978-80-7647-075-0



Přírodní památka Meandr Botiče

