Podmínky vyhlašování a odvolávání signálů krajského regulačního řádu

1. Signál upozornění při překročení zvláštních imisních limitů pro suspendované částice PM 10 vyhlašuje orgán kraje pro vymezené území v případě, že byl předpovězen vznik smogové situace nebo byly zjištěny nepříznivé rozptylové podmínky, bylo předpovězeno jejich další trvání a došlo k překročení 24 hodinového průměru koncentrace suspendovaných částic PM 10 100 µg.m-3, přičemž trend hodinových koncentrací látek, pro něž byl překročen zvláštní imisní limit, je za posledních 6 hodin rostoucí alespoň na jedné měřicí stanici a současně se předpokládá, že tato imisní situace bude trvat nejméně 8 následujících hodin. Trendy koncentrací se v případě suspendovaných částic PM 10 vyhodnocují z časových řad klouzavých dvanáctihodinových průměrů hodinových koncentrací.

2. Signál regulace při překročení zvláštních imisních limitů pro suspendované částice PM 10 vyhlašuje orgán kraje pro vymezené území v případě, že byl předpovězen vznik smogové situace nebo byly zjištěny nepříznivé rozptylové podmínky, bylo předpovězeno jejich další trvání a došlo k překročení 24 hodinového průměru koncentrace suspendovaných částic PM 10 150 µg.m-3, přičemž trend hodinových koncentrací látek, pro něž byl překročen zvláštní imisní limit, je za posledních 6 hodin rostoucí alespoň na jedné měřicí stanici a současně se předpokládá, že tato imisní situace bude trvat nejméně 8 následujících hodin. Trendy koncentrací se v případě suspendovaných částic PM 10 vyhodnocují z časových řad klouzavých dvanáctihodinových průměrů hodinových koncentrací.

3. Signál upozornění nebo signál regulace odvolává orgán kraje v případě, že na žádné měřicí stanici reprezentativní pro vymezené území není překročen zvláštní imisní limit, přičemž tento stav trvá nepřetržitě alespoň 24 hodin v případě suspendovaných částic PM 10 a není na základě meteorologické předpovědi očekáváno zhoršení rozptylových podmínek nebo obnovení meteorologických podmínek podmiňujících vysoké koncentrace v průběhu 48 hodin, následujících po poklesu koncentrací pod hodnoty zvláštních imisních limitů.

Signál regulace by teoreticky znamenal omezení provozu vybraných zdrojů na vymezeném území. V podmínkách hl. m. Prahy se však jedná o velmi problematickou záležitost, která by s vysokou pravděpodobností měla kontraproduktivní dopady. V minulosti byla jednou vyhlášena regulace dopravy, která znamenala obrovský zásah do života města a na snížení koncentrací neměla prakticky žádný vliv. Objízdné trasy jsou vedeny po území města, takže emise není možno vymístit mimo jeho území. Vzhledem k očekávaným kongescím by celková emisní bilance v rámci regulace mohla dopadnout opačně a emise by se mohly spíše zvýšit. Podle nejnovějších zjištění a zkušeností není regulace dopravy dostatečně efektivní a v ČR ani v jiných zemích se neuplatňuje. ČHMÚ regulaci dopravy v Praze nedoporučuje.