

## Zápis č. 6

z jednání Výboru pro dopravu Zastupitelstva hl. m. Prahy konaného v pondělí 16. září 2013 v zasedací místnosti Nové Rady, 1. patro, Mariánské nám. 2.

**Přítomni:** Ing. Karel Březina, Josef Nosek, Petr Hána, Mgr. Lukáš Kaucký, JUDr. Ing. Miloslav Ludvík, MBA, Ing. Jiří Nouza, Petr Šimůnek, Ing. Michal Štěpán, Ing. Jan Heroudek

**Omluveni:** Ing. Věra Šturmová, Mgr. Petr Trombik, David Zelený

V 14.15 hod. přítomné přivítal a jednání Výboru pro dopravu ZHMP zahájil předseda Ing. Karel Březina. Oslovil jsem všechny členy výboru a pana radního Ing. Pařízka s dotazem jaké body by chtěli zařadit na jednání výboru do konce letošního roku. Jediní, kteří reagovali, byli nám. Ing. Nouza a pan radní Pařízek. Před sebou máte upravený program návrhu jednání. Náměstek Ing. Nouza mne požádal o zařazení materiálů k již navrženému bodu jednání. Dále bychom se měli vyjádřit k materiálům z oblasti dopravy, které bude projednávat Zastupitelstvo HMP tento čtvrtek.

Na ověřovatele dnešního zápisu byl navržen Petr Hána.

**Hlasování:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Ověřovatelem dnešního zápisu byl zvolen Petr Hána.

### Program dnešního jednání:

1. Informace o průběhu prodloužení trasy metra A
2. Rekonstrukce a opravy na dopravní cestě tramvají (září – prosinec 2013)
3. Informace ke stavu projektu tunelového komplexu Blanka (R-10843, R-10756)
4. Průběžná informace o akci výstavba mostu Kačerov
5. Materiály ZHMP (Z-1932, Z-1853, Z-2012, Z-1591, Z-1847)
6. Různé
  - I. Návrh termínů zasedání do konce roku 2013 (16.10., 6.11., 11.12. - vždy od 14.00 hod.)

**Hlasování o programu:** pro: 8            proti: 0            zdržel se: 0

Program dnešního jednání byl schválen.

### **Bod 1:** Informace o průběhu prodloužení trasy metra A

Ing. Milan Křístek, generální ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., požádal technického ředitele Ing. Jana Šurovského, Ph.D., aby předložený materiál okomentoval.

Ing. Jan Šurovský, Ph.D., technický ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.: Předložená zpráva vychází z obdobného členění jako tiskovina, kterou vydává obstaravatel Inženýring dopravních staveb, a.s. v měsíčních zprávách. V úvodu materiálu jsou uvedeny základní údaje ke stavbě a dále je popsána samotná stavba. Část z Motola na Vypich byla realizována technologií NRTM (nová rakouská tunelovací metoda). Následující úsek byl zrealizován metodou TBM (tunnel boring machine). V postupu přípravy je mimo jiné uvedeno poměrně složité získávání povolení na elektrickou přípojku 22 kV do stanice Nemocnice Motol. Důležitá akce je rekonstrukce stropní desky Dejvická, která se připravovala 10 let. Nyní tato akce velmi výrazně ovlivňuje dopravní režim na území MČ Praha 6. V roce 2008 se předpokládalo, že stavba bude stát 18,7 mld.

Kč. Vysoutěžená cena včetně inflačních indexů k červenci letošního roku je 19,6 mld. Kč. Předpokládaná konečná cena je 22,5 mld. Kč. Uvedení do zkušebního provozu je plánováno na září roku 2014.

Ing. David Dohnal, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.: V červenci letošního roku jsme požádali Ministerstvo dopravy ČR o rozhodnutí o poskytnutí dotace. Nyní ministerstvo uvádí termín rozhodnutí v září letošního roku. Předpokládáme čerpání dotace ve výši 7,5 mld. Kč z operačního programu Doprava. V průběhu prvního pololetí bylo avizováno, že vláda schválila převod 3,7 mld. Kč z Ministerstva životního prostředí ČR na Ministerstvo dopravy ČR. Schvalovací proces zatím není ukončen.

### **Diskuse:**

Mgr. Kaucký: V médiích zaznělo, že v rámci této stavby byly zhotoviteli prováděny stavební práce v rozsahu několika desítek mil. Kč, které však nebyly předmětem původního zadávacího řízení. Práce převzal mandatář IDS, a.s. v rozporu se zákonem o veřejných zakázkách. Chtěl bych se zeptat, zda-li je toto pravda.

Nosek: Měl bych dotaz na termín zprovoznění prodloužení trasy metra V.A. Dle mých informací docházelo ke zpoždění stavby, a to z důvodu nedostatečné koordinace mezi stavební částí a technologií. Dle mých informací IDS, a.s. přestal podepisovat změnové listy.

Hána: V poslední větě předloženého materiálu se uvádí, že předpokládaný termín odeslání dopisu Ministerstvem dopravy je 2.9.2013. Chtěl bych aktuální informaci.

Ing. Březina: Proč došlo ke korekci 25 % výdajů z OPD Ministerstvem dopravy ČR?

Ing. Štěpán: Mám dotaz na pana ředitele MHMP Ing. Trnku. Na trasu metra V.A bylo vydáno stavební povolení, aniž bylo zajištěno napájení elektrickou energií. Jak je možné, že stavební úřady nepostupují jednotně. Má hl. m. Praha vypracovanou nějakou metodiku, podle které stavební úřady postupují? Stavebně právní projednání dopravních staveb nás stojí desítky mil. Kč. Nešlo by tato projednání nějak zjednodušit?

Ing. Křístek: Zda-li došlo k pochybení na straně Dopravního podniku hl. m. Prahy či externího organizátora, kterým je IDS, a.s., je předmětem probíhajícího interního auditu, který bude ukončen zhruba na konci října. Na stavbě mimo jiné probíhají kontroly z Ministerstva dopravy ČR a také ze strany EU. Zmíněný dopis byl minulý týden odeslán. Na kontrolních dnech byl žádán zhotovitel, aby práce byly urychleny tak, aby byl dodržen termín září 2014.

Ing. Šurovský: Jednání o konečném termínu stavby běží pod záštitou generálního ředitele IDS, a.s.

Ing. Dohnal: Nedošlo ke krácení dotace ve výši 7,5 mld. Kč. Je třeba zajistit větší objem uznatelných faktur, abychom mohli čerpat částku 7,5 mld. Kč.

Ing. Trnka: Zjednodušení stavebních řízení je možné jedině formou právní úpravy celého systému. Magistrát hl. m. Prahy (až na výjimky) je odvolacím orgánem stavebních odborů městských částí. Odbor stavební vede porady, na kterých je upřesňována metodika tak, aby stavební odbory rozhodovaly jednotným systémem.

Ing. Heroudek: Je obvyklé, že pokud stavba má platné územní rozhodnutí, není překážkou situace, že některá část stavby v rámci stavebního řízení není dotažena do konce a je vydáno dílčí stavební povolení k ucelené části stavby. Vytváření tunelu metra je časově náročnější než hledání alternativ

připojení el. energií. Navíc je na stavebníkovi, aby si zvážil, zda-li stihne doprojednat zbývající část stavby tak, aby mu chybějící část nebránila v dokončení díla.

Nosek: Jedná se o akt státní správy, do které samospráva ze zákona nesmí zasahovat. Pokusit se ovlivnit výkon státní správy je již za hranicí zákona.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí informaci o průběhu prodloužení trasy metra A (provozní úsek metra V.A Dejvická – Motol). Výbor pro dopravu ZHMP žádá ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. o předložení auditu na investorskou činnost na stavbě trasy metra V.A po jeho projednání v orgánech Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.

**Hlasování:** pro: 7            proti: 0            zdržel se: 0

**Usnesení bylo schváleno.**

**Bod 2:** Rekonstrukce a opravy na dopravní cestě tramvají (září – prosinec 2013)

Předložený materiál stručně okomentoval Ing. Jan Šurovský, Ph.D., technický ředitel Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s.

**Diskuse:**

Radní Ing. Pařízek: Poprosil bych o sdělení, jak bude zabezpečena bezbariérovost v rámci rekonstrukcí tramvajových tratí.

Ing. Šurovský: U rekonstrukce tramvajové tratě na Evropské ulici, respektive na všech jejích stavbách, se v rámci platných norem upravují všechny zastávky na bezbariérové. Toto platí i pro zastávky v Poděbradské ulici, kde byla dlouhodobá kritika na stav zastávek. Doplnuje se i pár nových zastávek Kabešova, které budou zřízeny v prostoru u nové zástavby mezi Nádražím Libeň a Podkovářskou. Zastávky Jana Masaryka byly již upraveny TSK hl. m. Prahy. Zastávky Krymská, Ruská a Vršovické náměstí jsou předmětem dosti složité a rozsáhlé koordinace se záměry MČ Praha10. V okamžiku zprovoznění budeme zřizovat provizorní zastávky na Vršovickém náměstí, protože tam se MČ Praha 10 se svojí rekonstrukcí dostane na jaře příštího roku. U zastávek Krymská jsme měli příslib od MČ Praha 10, že je upraví ještě v letošním roce. Avšak nyní máme novou informaci, že po přívalových deštích si PVK nárokuje rekonstrukci kanalizace. Po dohodě budeme muset přistoupit k provizornímu řešení např. formou nájezdového klínu a úprav pro nevidomé. Záleží však na zvážení, zdali je tato úprava hospodárná, pokud budeme mít písemnou informaci MČ Praha 10, že tuto stavbu bude realizovat na jaře příštího roku.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí přehled rekonstrukcí a oprav tramvajových tratí ve 4. čtvrtletí 2013.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

**Usnesení bylo schváleno.**

**Bod 3:** Informace ke stavu projektu tunelového komplexu Blanka (R-10843, R-10756)

Nám. Ing. Nouza: Osobním dopisem jsme rozeslal Tisky R-10843, R-10756 všem zastupitelům HMP tak, aby měli čas se s materiály seznámit. Předpokládám, že zítra bychom materiály projednali v Radě HMP a následně by byl materiál zařazen na jednání Zastupitelstva HMP. Předložené tisky

informují o stavu staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc/Tyrolka. Účelem zprávy je tedy informovat Radu HMP a Zastupitelstvo HMP o aktuálním stavu investice. V červnu 2013 Rada HMP schválila kategorizační tisk, který charakterizoval práce probíhající na tunelovém komplexu Blanka v období duben 2012 až červen 2013.

#### **Diskuse:**

Hána: Času na prostudování takto významného materiálu jsme měli velmi málo a tudíž nepovažuji za zodpovědné dnes o tomto materiálu hlasovat.

Ing. Březina: Den poté, kdy měly být materiály rozdány členům Zastupitelstva HMP, pan náměstek Ing. Nouza tyto materiály zaslal všem členům zastupitelstva s průvodním dopisem.

Hána: S materiálem se spěchá na projednání, protože v říjnu letošního roku se neuskuteční jednání Zastupitelstva HMP, což považují za špatné politické rozhodnutí.

Ing. Březina: Ano, také považují za chybu, že v říjnu 2013 není naplánované jednání Zastupitelstva HMP.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí zprávu o aktuálním stavu postupu administrace prací na souboru staveb městského okruhu v úseku Myslbekova – Pelc/Tyrolka. V případě schválení tisku R-10843 Radou HMP doporučuje Výbor pro dopravu ZHMP Zastupitelstvu HMP schválit návrh tisku Z-2037, který je přílohou č.1 tisku R-10843. V případě schválení tisku R-10756 Radou HMP doporučuje Výbor pro dopravu ZHMP Zastupitelstvu HMP schválit návrh usnesení Zastupitelstva HMP, který je součástí návrhu tisku R-10756.

**Hlasování:** pro: 4            proti: 0            zdržel se: 2

**Usnesení nebylo schváleno.**

#### **Bod 4:** Průběžná informace o akci výstavba mostu Kačerov

Ing. Ladislav Pivec pověřený řízením TSK hl. m. Prahy: Most je významný ze dvou hledisek. Jednak byl v havarijním stavu a bylo jej třeba opravit zejména i z důvodu, že obsluhuje autobusové garáže Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s. Druhé hledisko je to, že most významně pomůže k řešení dopravní situace na ulici Spořilovská.

Předloženou prezentaci okomentoval Petr Kalous, vedoucí oddělení přípravy a realizace investic TSK hl. m. Prahy. Náklady stavby jsou zhruba 48 mil. Kč. Most bude konstruován na třídu zatížení A, což je ta největší. Na základě diagnostiky mostu byl zkonstatován jeho havarijní stav.

Ing. Ladislav Pivec pověřený řízením TSK hl. m. Prahy: Připravil jsem i druhou prezentaci, která se zabývá řešením dopravního problému v oblasti Spořilova. Cokoliv, co teď vymyslíme v dané oblasti, bude pouze přechodné řešení do doby výstavby jihovýchodní části Pražského okruhu (stavba 511). V rámci prezentace byla i zpuštěna mikrosimulace provozu po dokončení mostu. Během noci včetně noční špičky je doprava naprosto plynulá a kamióny projíždějí bez problémů a také i obsluha garáží Dopravního podniku hl. m. Prahy je bez problému. V raní špičce a i během dne dochází k velmi komplikovanému průjezdu kamionů a osobní dopravy. V prezentaci jsou i uvedena protihluková opatření, která připravujeme v souvislosti se Spořilovskou ulicí.

## Diskuse:

Místostarosta Ing. Jiří Bodenlos, MČ Praha 4: Jelikož jsme nebyli přítomni u pana nám. Nouzy na setkání se zástupci o.s. SOS Spořilov, vidím tuto prezentaci poprvé. Zaslechl jsem, že most, až bude opraven, bude sloužit k nočnímu provozu kamiónů. Rád bych slyšel, že tomu tak nebude. My jsme také chtěli, aby na mostě byla zrealizovaná částečná skleněná protihluková stěna.

Zástupce veřejnosti Pavel Vach: Mám před sebou memorandum o spolupráci v oblasti dopravy podepsané panem bývalým primátorem a Ministerstvem dopravy ČR, kde v návaznosti na usnesení Zastupitelstva HMP bylo řečeno, že se omezí vjezd těžké nákladní dopravy do Prahy.

Mgr. Kaucký: Protihlukový asfalt dle mých informací nevydrží kamionovou zátěž. Převedení kamionové dopravy pouze v nočních hodinách na nově opravený most si nedovedu představit. V případě dostavby obchvatu Slaného by mě zajímalo, jakým způsobem by kamiony byly donuceny sjet na silnici S/16 a následně na Pražský okruh?

Ing. Březina: Na dnešní jednání byla zařazena informace o výstavbě mostu Kačerov. Druhou prezentaci jsme neměli k dispozici a proto bych navrhoval, abychom tu část týkající se výstavby mostu Kačerov dnes vzali na vědomí a problematiku Spořilova zařadili na další jednání výboru.

Ing. Pařízek: V materiálu je uvedeno, že termín dokončení je plánován na konec listopadu, a tedy v prosinci by již mohl být v provozu. Jaké bude realizováno dopravní značení pro vjezd do autobusových garáží Dopravního podniku hl. m. Prahy?

Místostarosta Ing. Jiří Bodenlos, MČ Praha 4: Myslím si, že kamionovou dopravu je třeba vhodně rozdělovat a využívat k tomu i telematických systémů.

Nám Ing. Nouza: Nesdělil jsem dopředu panu řediteli TSK hl. m. Prahy, že bych druhou prezentaci tady chtěl odprezentovat. Minulý týden však tato prezentace byla předvedena zástupcům občanských sdružení.

Růžičková o.s. SOS Spořilov: Ministerstvo dopravy ČR dalo 100 mil. Kč na opravu mostu s tím, že na něj bude převedeno 50 % kamionové dopravy. Dle navrhovaného řešení, respektive převedení pouze nočního provozu, by se Spořilovu vůbec nepomohlo. Krom toho my řešíme extrémní hluk přes den i v noci.

Ing. Štěpán: Na Spořilově je nevyužitá elektrifikovaná trať, která umožňuje přepravu několika tisíc tun za den.

Bc. Jan Schneider, zastupitel MČ Praha 4: Překvapuje mne, že na schůzku u pana nám. Nouzy nebyla pozvaná městská část. Dříve bylo dohodnuto, že most se dostaví v listopadu a poté na něj bude převedena doprava ve směru do kopce. A takto to bylo i prezentováno obyvatelům Spořilova.

Ing. Březina: Chtěl bych konstatovat, že výsledné řešení je čistě v kompetenci Rady HMP. A dále konstatuji, že Výbor pro dopravu ZHMP dává pouze doporučení.

Ing. Pivec: Reakce Ministerstva dopravy ČR na usnesení Zastupitelstva HMP k omezení vjezdu kamiónů do Prahy byla taková, že pokud vybudujeme parkoviště pro zhruba 1000 kamionů, mohlo by se o realizaci opatření uvažovat. Stavba vytváří technické předpoklady pro to, aby bylo možno převést dopravu v jednom směru na ulici 5. května. Předmětem samotné stavby však není diskuze o tom, v jakém časovém úseku dne se na stavbu převede doprava. Stavba je v pokročilém stádiu rozpracovanosti a pokud nebude extrémně sněžít, bude stavba dokončena v plném rozsahu a

provozována v letošním roce. Dnes je dopravním značením umožněno po 22. hodině, aby kamiony buď jely na Spořilovskou ulici a nebo pokračovaly po Jižní spojce. Po zprovoznění mostu bude zakázán vjezd kamionů na Spořilovskou ulici, a tak kamiony budou pokračovat po Jižní spojce. Detail dopravního značení k vjezdu autobusů bude dořešen, např. nebyl by problém zde zbudovat SSZ. Součástí samotné stavby mostu není plánováno žádné protihlukové opatření.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP bere na vědomí průběžnou informaci o akci výstavba mostu Kačerov s tím, že téma dopravní situace po zprovoznění tohoto mostu zařazujeme na další jednání.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

**Usnesení bylo schváleno.**

**Bod 5:** Materiály ZHMP (Z-1932, Z-1853, Z-2012, Z-1591, Z-1847)

Ing. Březina: Na každé jednání výboru budu chtít předkládat návrhy materiálů do Zastupitelstva HMP týkající se dopravy. Nyní jsem vybral materiály Z-1932, Z-1853, Z-2012, Z-1591, Z-1847. Podotýkám, že materiály nemusí být v gesci náměstka Ing. Nouzy ani radního Ing. Pařízka.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit návrh tisku Z-1932.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

**Usnesení bylo schváleno.**

Nám. Ing. Nouza: K návrhu Z-1853 upozorňuji, že další z návrhů tisků hovoří o tom, že budeme sanovat nedostatky v rozpočtu způsobené bývalou Radou HMP z neúčelové rezervy.

Ing. Březina: Považoval bych za transparentní, že z uvedené částky 290 mil, která se neprostaví, bude část převedena na konkrétní akci, např. pro TSK hl. m. Prahy. Zvolený postup není transparentní a nepodpoříme jej.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit návrh tisku Z-1853.

**Hlasování:** pro: 3            proti: 1            zdržel se: 2

**Usnesení nebylo schváleno.**

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit návrh tisku Z-2012.

**Hlasování:** pro: 5            proti: 0            zdržel se: 1

**Usnesení nebylo schváleno.**

Hána: Následující materiál považuji za velmi nesystémový.

Nám. Ing. Nouza: Rozpočet tak, jak byl sestaven, nereflektoval potřeby TSK hl. m. Prahy.

Ing. Pivec: Apoliticky bych zkonstatoval stav, že na rok 2013 jsme na letní údržbu komunikací obdrželi částku o 100 mil. Kč nižší a na zimní údržbu o 200 mil. Kč nižší.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit návrh tisku Z-1591.

**Hlasování:** pro: 5            proti: 0            zdržel se: 1

**Usnesení nebylo schváleno.**

Hána: V usnesení jsem si přečetl odkaz na přílohu č. 2, ale v materiálu jsem jí nenašel.

Ing. Březina: Pravděpodobně je příloha č. 2 obrázek, který ale není označen popiskem.

Nám. Ing. Nouza: Vysvětluji si to stejně.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP doporučuje Zastupitelstvu HMP schválit návrh tisku Z-1847.

**Hlasování:** pro: 5            proti: 0            zdržel se: 1

**Usnesení nebylo schváleno.**

## **Bod 6: Různé**

I. Návrh termínů zasedání do konce roku 2013 (16.10., 6.11., 11.12. - vždy od 14.00 hod.)

Ing. Březina: Navrhuji následující termíny na jednání výboru pro 2. pololetí 16.10., 6.11., 11.12. - vždy od 14.00 hod.

**Návrh usnesení:** Výbor pro dopravu ZHMP schvaluje následující termíny jednání 16.10.2013, 6.11.2013, 11.12.2013 - a to vždy od 14.00 hod.

**Hlasování:** pro: 6            proti: 0            zdržel se: 0

**Usnesení bylo schváleno.**

Ing. Březina: Kdybyste měli návrhy na body jednání výboru, prosím, aby návrhy byly doručeny k mým rukám a v kopii panu Markovi. Dále se chci zeptat, zda-li podklady chcete zasílat pouze elektronicky či vám vyhovuje stávající stav.

Ing. Štěpán: Mně stačí pouze elektronicky, ale pokud budou formáty A3 a větší, chtěl bych je na papíře.

Hána: Mně vyhovuje stávající stav.

Nám. Ing. Nouza: Mně postačí podklady v elektronické podobě.

Mgr. Kaucký: Mně také postačí podklady v elektronické podobě.

Ing. Březina: Pane Marku, udělejte anketu u každého člena výboru, zda-li chce podklady dostávat pouze elektronicky a nebo elektronicky a zároveň papírově.

Hána: Po dovolené jsem si udělal monitoring důležitých záležitostí v dopravě a mám náměty na jednání výboru. Navrhuji, abychom dostali zprávu o tom, co se bude dít s jezdícími schody z nuselského údolí ke stanici Vyšehrad. A dále bych rád obdržel informaci, zda-li opravdu povede cyklotrasa po Nuselském mostě.

Nám. Ing. Nouza: Myslím si, že by bylo vhodné, aby se s tím výbor seznámil. K tématům je věcně příslušný Útvar rozvoje hl. m. Prahy.

Jednání Výboru pro dopravu ZHMP bylo ukončeno v 16.37 hodin a trvalo 142 minut.

Ing. Karel Březina  
předseda výboru pro dopravu

Petr Hána  
ověřovatel zápisu

Ing. Jan Heroudek  
tajemník