

**Nad Palečkem – urbanistická studie pro úpravu
směrné části Územního plánu HMP**

parcely č. 4232/4 a 4232/1, k.ú. Horní Počernice

Akustická studie

datum: 12.3. 2007

vypracoval: Ing. Jiří Králíček

Doležalova 1056

Praha 9

(certifikát způsobilosti u ČMS evid.č. 579/2003 v oboru
měření hluku v pracovním a mimořádném prostředí)

č.zak.: 200713

Ing. Jiří Králíček-AKUSTPROJEKT
Doležalova 1056, 198 00 Praha 9
tel.: 281 914 494, 602 331 772
IČO: 47803640, DIČ: CZ611120939



Obsah	str.
1. Úvod	2
2. Podklady	2
3. Situace	2
4. Hygienické limity hluku	3
5. Předpokládané hlukové poměry v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru v oblasti po realizaci zástavby „Nad Palečkem“	4
6. Závěr	7

Přílohy:

- Obr. č. 1: - Model situace, stav po realizaci zástavby „Nad Palečkem“, terén=pohltivý, 2007.
- Obr. č. 2: - Model situace, stav po realizaci zástavby „Nad Palečkem“, průběh hlukových pásem ve výšce 9 m, den, terén=pohltivý, 2007.
- Obr. č. 3: - Model situace, stav po realizaci zástavby „Nad Palečkem“, průběh hlukových pásem ve výšce 9 m, noc, terén=pohltivý, 2007.

1. Úvod

V rámci akce: „Nad Palečkem – urbanistická studie pro úpravu směrné části Územního plánu HMP“ na parcelách č. 4232/4 a 4232/1, k.ú. Horní Počernice je požadováno zpracovat akustickou studii, ve které bude provedeno vyhodnocení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb navrhované a stávající zástavby v oblasti.

Zjištěné hladiny akustického tlaku A budou porovnány s limitními hodnotami, které jsou požadovány současně platným nařízením o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

2. Podklady

Ke zpracování akustické studie bylo použito následujících podkladů:

1. Nařízení vlády č. 148/2006 Sb.
2. II. Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy 2004 (Planeta č.2/2005).
3. Výpočetní program HLUK+ normal verze 7.16, registrační číslo 6017, uživatel Ing. Jiří Králíček.
4. Dokumentace: „Nad Palečkem-urbanistická studie“, vypracoval Architektonický atelier ALEŠ, s.r.o., U Průhonu 22, 170 00 Praha7.
5. Intenzity dopravy na komunikační síti v oblasti, vypracoval Ústav dopravního inženýrství Hlavního města Prahy, sekce dopravního plánování, dokument je ze dne 1.3. 2007.
6. Výpočetní metody v akustice.
7. Šetření v místě stavby, včetně měření hluku provedené zpracovatelem studie dne 6.3. 2007.
8. ČSN 73 0532: "Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – Požadavky", březen 2000, změna Z1, květen 2005.

3 Situace

Pozemek pro plánovanou zástavbu je situován při jižním okraji Horních Počernic, západně od komunikace Ve žlíbku, severně od tělesa dálnice D11 Praha – Hradec Králové (ulice Olomoucká).

Na území je plánována obytná nízkopodlažní řádková zástavba o výšce 4 NP (poslední patro je ustupující – atika je ve výšce 278,5 m n.m.) a zástavba polyfunkčních objektů (3 NP – atika je ve výšce 276,3 m n.m.) s využitím pro služby a maloobchod v přízemí a administrativu ve 2. a 3. NP. Tato zástavba polyfunkčních domů je situovaná mezi plánovanou obytnou zástavbou a tělesem dálnice D11. Povrch dálnice je v úseku plánované stavby na náspu na výškové kótě 269,00 m n.m. Na severním okraji tělesa dálnice D11 je protihluková stěna výšky cca 2,5 m nad povrch dálnice.

Dopravně bude areál napojen dvěma novými komunikacemi na ulici Ve žlíbku. Napojení severní nové komunikace bude kruhovou křižovatkou. Dále bude areál napojen novou komunikací na oblast stávající i plánované zástavby situované západním směrem.

Rozplet vyvolané dopravy na komunikacích je předpokládán v následující úrovni:

- ulice Ve žlíbku směrem do Horních Počernic: 30%
- ulice Ve žlíbku směrem do Dolních Počernic: 50%*
- nová komunikace západním směrem: 20%

* Ve výhledu po realizaci nájezdové rampy mezi ulicí Ve žlíbku a dálnicí D11 je uvažován pokles směrem do Dolních Počernic na 30% a odvedení části dopravy (20%) spojovací rampou.

Celkový počet parkovacích stání pro uvažovanou zástavbu bude: byty – 353, návštěvy – 36, administrativa – 130, obchod – 122). Výpočet počtu jízd za 24 hodin dne je následující:

- byty: $353 + 0,85 \cdot 2 = 600$ (den – 85%, noc 15%)
- návštěvy: $36 \cdot 1,25 \cdot 2 = 90$ (den – 85%, noc 15%)
- administrativa: $130 \cdot 1,5 \cdot 2 = 390$ (den – 95%, noc 5%)
- obchod: $122 \cdot 4 \cdot 2 = 976$ (den – 95%, noc 5%)

Rozdělení vyvolané dopravy na den a noc při započítání nákladních automobilů pro odvoz odpadků a zásobování tedy bude (všechna/nákladní):

- 1905/20 ... den
- 171/0 ... noc

Plánované objekty budou vytápěny z **dálkového** centrálního zdroje, tzn. v objektech budou pouze výměňkové stanice. Vzduchotechnika nových domů bude zajišťovat odvod vzduchu ze společných garáží v suterénu domů **a z** hygienických zařízení bytů. V současném stupni projektu se nepředpokládá instalace **klimatizace** v obytných, resp. polyfunkčních objektech.

Nejbližší bytná zástavba – rodinné domy 1 – 2 NP je situována východně od komunikace Ve žlíbku. Součástí výše uvedené akce je **výstavba** protihlukové stěny výšky 3 m mezi touto stávající zástavbou a dopravně **zatíženou** komunikací Ve žlíbku, která bude eliminovat negativní vlivy z hlediska hluku způsobené **plánovanou** novou zástavbou (navýšení dopravní intenzity o vyvolanou dopravu, **navýšení hluku** vlivem přerušení dopravního proudu v ulici Ve žlíbku dvěma křižovatkami, **navýšení hluku** vlivem odrazu od fasád plánované zástavby). Dále je situován za komunikací **Ve žlíbku** administrativní a skladový areál firmy LINDE. Ve výhledu bude tažena kolem areálu **LINDE** východním směrem spojovací nájezdová rampa mezi ulicí Ve žlíbku a dálnicí D11.

Další obytná zástavba, která je **v současné době** ve výstavbě, je situována severně od posuzovaného areálu. Jedná se o objekty (4 – 5 NP) obytného souboru CANABA. Západně od plánovaného areálu bude **ve výhledu** obytná zástavba – objekty 2 – 3 NP na pozemku mezi ulicemi Jeřická – V lukách.

Na výpočetním modelu situaci (obr. č. 1) v příloze zprávy je plánovaná zástavba, stávající zástavba a okolní komunikační síť **zakresleny**.

4. Hygienické limity hluku

Hygienické limity hluku jsou určeny **Nařízením vlády č. 148/2006 Sb. (podklad /1/)**. V následujícím jsou stanoveny **hygienické limity** hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru **plánované a stávající** obytné zástavby v oblasti. Hlukové poměry jsou hodnoceny **ekvivalentní** hladinou akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$. Dle § 11 „Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru“ a přílohy č. 3 výše uvedeného **nařízení** lze stanovit následující hygienické limity hluku.

- Hluk od automobilové dopravy **na hlavních** komunikacích v oblasti (na komunikaci D11 a komunikaci v ulici Ve žlíbku):
 $L_{Aeq,18h} = 60$ dB pro den
 $L_{Aeq,6h} = 50$ dB pro noc
- Hluk od zdrojů v areálu **plánované zástavby** (stacionární zdroje hluku, výjezdy z garáží):
 $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin dne
 $L_{Aeq,1h} = 40$ dB pro nejhluchnější 1 hodinu v noci
Při hluku s tónovou složkou se **přičítá k výše uvedeným limitům** korekce -5 dB.
- Hluk od vyvolané dopravy **související** s plánovanou zástavbou na veřejných komunikacích v oblasti:
 $L_{Aeq,16h} = 55$ dB pro den
 $L_{Aeq,8h} = 45$ dB pro noc

Výše uvedené hodnoty jsou vztaheny k bodům 2 m před fasádou obytných objektů (chráněný venkovní prostor staveb).

V případě území pro obytnou zástavbu (chráněný venkovní prostor) platí výše uvedené limity pouze pro denní dobu (v noci se neposuzuje).

Stanovení nejvyšších přípustných hodnot hluku přísluší Organům ochrany veřejného zdraví.

5. Předpokládané hlukové poměry v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru v oblasti po realizaci zástavby „Nad Palečkem“

Pro zhodnocení hlukové situace v chráněném venkovním prostoru staveb plánovaných bytových domů byly stanoveny sledované body č. 1 – 10.

Tabulka č. 1:

Sledovaný bod č.:	Umístění
1	2 m před západní fasádou stávajícího rodinného domu č. 296 v ulici V Slavětíně, bod v úrovni podkrovní (výška 5 m).
2	Na hranici pozemku (směrem ke komunikaci v ulici Ve Žlíbku) stávajícího rodinného domu č. 296 v ulici V Slavětíně, bod ve výšce 2 m.
3	2 m před západní fasádou stávajícího rodinného domu (2 NP) u křižovatky ve Žlíbku a výjezdu z areálu LINDE, bod v úrovni 2. NP (výška 5 m).
4	2 m před východní fasádou plánovaného polyfunkčního objektu (směrem do ulice Ve Žlíbku), bod v úrovni posledního patra (výška 9 m).
5	2 m před jižní fasádou plánovaného polyfunkčního objektu (směrem k dálnici D11), bod v úrovni posledního patra (výška 9 m).
6	2 m před jižní štítovou fasádou plánovaného obytného objektu částečně stíněného polyfunkčními objekty ve směru k dálnici D11, bod v úrovni posledního patra (výška 11 m).
7	2 m před jižní štítovou fasádou plánovaného obytného objektu mimo zástavbu polyfunkčních domů ve směru k dálnici D11, bod v úrovni posledního patra (výška 11 m).
8	2 m před západní podélnou fasádou plánovaného obytného objektu, bod v úrovni posledního patra (výška 11 m).
9	2 m před severní štítovou fasádou plánovaného obytného objektu směrem k nové severní komunikaci, bod v úrovni posledního patra (výška 11 m).
10	2 m před severní štítovou fasádou plánovaného obytného objektu směrem k nové severní komunikaci a ke komunikaci Ve Žlíbku, bod v úrovni posledního patra (výška 11 m).

Umístění sledovaných bodů je uvedeno na výpočetním modelu situace - obrázek č. 1 - 3 v příloze zprávy.

Výpočet hluku ve sledovaných bodech č. 1 – 10 pro stávající stav a pro stav po realizaci zástavby „Nad Palečkem“ pro stávající období a pro výhled roku 2015 byl proveden pomocí programu HLUK+ verze 7.16 (podklad /3/). Údaje o terénu, objektech a komunikacích jsou archivovány u zpracovatele studie – viz. soubory „Situace-stávající (den), 2007.zad“, „Situace-stávající (noc), 2007.zad“, „Situace-po realizaci zástavby (den), 2007.zad“, „Situace-po realizaci zástavby (noc), 2007.zad“, „Situace-po realizaci zástavby (den), 2015.zad“ a „Situace-po realizaci zástavby (noc), 2015.zad“. Základní rovina výpočetního modelu je v úrovni kruhové křižovatky ulice Ve Žlíbku a nové severní komunikace. Ve výpočtu byly uvažovány dle podkladu /5/ následující intenzity dopravy na komunikační síti v oblasti plánované stavby.

Tabulka č. 2: Obousměrný počet v tisících všech/pomalých vozidel/těžkých vozidel za 24 hodin průměrného pracovního dne, včetně autobusů pravidelné hromadné přepravy osob.

Komunikace (úsek):	Intenzity automobilové dopravy za období 0-24 hodin	
	Současný stav	Výhled 2015
Ve žlíbku (Náchodská – Božanovská) (Náchodská – spoj.rampa)* (spoj.rampa – Božanovská)*	6,7/1,0/0,4	4,8/0,3/0,2 4,8/0,3/0,2* 5,2/0,3/0,2*
Olomoucká (Pražský okruh – hranice města) (Pražský okruh – Bořetická)*	37,5/7,7/5,0	53,9/6,7/3,9 53,8/6,7/3,8*
Spojovací rampa* (Ve žlíbku – Bořetická)		0,8/0,05/0,05*

Podíl intenzity dopravy v noci je následující (osobní/pomalá), rychlost (den/noc):

- Ve žlíbku: 6%/3%, (40/50 km/h)
- Olomoucká: 8%/19%, (100/110 km/h)
- Spojovací rampa: 6%/3%, (40/50 km/h)

Dále jsou ve výpočtu uvažovány následující zdroje hluku související s navrhovanou zástavbou:

- Vyvolaná doprava (počet všech/nákladní):

	den:	noc:
- Severní nová komunikace k ulici Ve žlíbku:	764/10	68/0
- Jižní nová komunikace k ulici Ve žlíbku:	764/10	68/0
- Severní nová komunikace západním směrem:	377/0	35/0
- Ulice Ve žlíbku do Horních Počernic:	576/10	51/0
- Ulice Ve žlíbku do Dolních Počernic:	952/10	85/0

- Stacionární zdroje na střeše objektů:

- vyústky VZT hygienického zařízení a digestoří na střeše objektu:
 $L_{WA} \leq 50$ dB

- vyústky VZT pro odtah vzduchu z garáží:
 $L_{WA} \leq 60$ dB

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtu – hodnoty $L_{Aeq,16h}$ a $L_{Aeq,8h}$ ve sledovaných bodech č. 1 – 10 charakterizujících chráněný venkovní prostor staveb stávající i plánované zástavby:

Tabulka č. 3:

Sledovaný bod:	Ekvivalentní hladina akustického tlaku A (dB)					
	Stávající stav (2007)		Stav po realizaci zástavby		Stav se zástavbou – výhled 2015	
	Den $L_{Aeq,16h}$	Noc $L_{Aeq,8h}$	Den $L_{Aeq,16h}$	Noc $L_{Aeq,8h}$	Den $L_{Aeq,16h}$	Noc $L_{Aeq,8h}$
1	61,5	53,9	60,7	52,3	57,0	51,2
2	63,2	55,1	58,5	50,1	55,0	48,8
3	62,9	56,1	62,3	55,4	61,0	54,9
4			66,2	58,1	62,9	56,5
5			65,1	60,9	65,8	61,0
6			61,2	58,5	61,8	56,6
7			62,8	58,5	63,5	58,6
8			59,7	55,5	60,5	55,6
9			55,3	48,7	55,8	49,5
10			57,5	51,0	57,0	51,3

Nejistota výpočtu je 3 dB.

Na základě výpočtu lze konstatovat, že dílčí hodnota $L_{Aeq,T}$ v bodech SB č. 1 - 10 od vyvolané dopravy související s plánovanou zástavbou bude v úrovni:

$$L_{Aeq,T} < 54 \text{ dB pro den}$$

$$L_{Aeq,T} < 45 \text{ dB pro noc}$$

Dílčí hodnota $L_{Aeq,T}$ pouze od stacionárních zdrojů hluku souvisejících s provozem plánované zástavby bude ve sledovaných bodech v úrovni $L_{Aeq,T} < 35 \text{ dB}$.

Poznámka:

V oblasti plánované zástavby bylo provedeno měření hluku stávající situace (viz. podklad /7/). V následujícím je měření popsáno.

Datum měření:

6. 3. 2007, 10⁰⁰ – 11⁰⁰ hodin

Místo měření:

Měřeno bylo v bodě SB č. 2 - na hranici pozemku (směrem ke komunikaci v ulici Ve žlábku) stávajícího rodinného domu č. 296 v ulici V Slavětíně, bod ve výšce 2 m.

Měření provedl:

Ing. J. Králíček - firma Akustprojekt, Doležalova 1056, Praha 9 (Certifikát způsobilosti u ČMS evid.č. 579/2003 v oboru měření hluku v pracovním a mimopracovním prostředí).

Měřicí přístroje:

- Přesný zvukoměr firmy Brüel a Kjaer typ č. 2231, výr.č. 1371423 (měřicí mikrofon č. 4133, výr.č. 163952)
 - 1/1 a 1/3-oktávová pásmová propust BaK typ 1625, výr. č. 1295404
 - Akustický kalibrátor BaK typ č. 4230, výr. č. 961044 (ke kalibraci)
- Aparatura je ověřena v ČMI Praha - ověřovací list č. 8012-OL-1381-05 (zvukoměr), ověřovací list č. 8012-OL-1382-05 (měřicí mikrofon), ověřovací list č. 8012-OL-1383-05 (pásmová propust), kalibrační list č. 635-KL-K029-03 (kalibrátor). Před i po měření byla provedena kalibrace měřicí aparatury.

Meteorologické podmínky měření:

Teplota = 10° C, rychlost větru < 1 m/s, oblačno.

Způsob měření:

Měření bylo provedeno dle Metodického návodu o měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (HEM-300-11.12.01-34065).

Zjišťována byla ekvivalentní hladina akustického tlaku A v měřicím bodě SB č. 2. Dominantním zdrojem hluku v bodě SB č. 2 byla doprava (zejména nákladní) v ulici Ve žlíbku.

Rozšířená nejistota měření je stanovena na úroveň: $U = 3$ dB.

Naměřené hodnoty:

V bodě SB č. 2 byla zjištěna následující hodnota $L_{Aeq,T}$ v intervalu měření 1 hodiny.

$$L_{Aeq,1h} = 63,8 \text{ dB}$$

6. Závěr

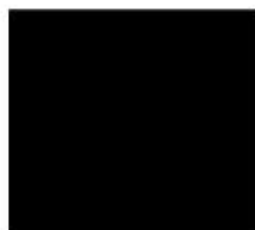
Na základě výpočtu lze konstatovat, že po výstavbě protihlukové stěny u komunikace v ulici Ve žlíbku směrem ke stávající obytné zástavbě kolem ulice V slavětíně budou zcela eliminovány negativní vlivy způsobené plánovanou novou zástavbou - navýšení dopravní intenzity o vyvolanou dopravu, navýšení hluku vlivem přerušení dopravního proudu v ulici Ve žlíbku dvěma křižovatkami, navýšení hluku vlivem odrazu od fasád plánované zástavby (zejména polyfunkčních domů). Z výsledků je navíc zřejmé, že u stávající obytné zástavby dojde ke zlepšení hlukových poměrů v úrovni cca 1 – 5 dB.

Dále je z výsledků patrné, že u plánované zástavby přivrácené k tělesu dálnice D11 (jižní a západní fasády) a ke komunikaci Ve žlíbku (východní fasády) lze očekávat překročení hygienických limitů $L_{Aeq,16h} = 60$ dB pro den a zejména výrazné překročení hygienického limitu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro noc. V případě jižních fasád se na překročení hygienických limitů zejména ve vyšších patrech jednoznačně podílí provoz na dálnici D11. Jako možné snížení hluku až o 3 dB lze navrhnout potažení dálnice hladkým povrchem. Další zvyšování stávající protihlukové stěny je vzhledem k výšce plánované zástavby a rozsahu zástěny nevhodné.

V případě plánované zástavby situované ve východní části u komunikace Ve žlíbku je ve výhledu očekáván pokles hluku vlivem snížení intenzity dopravy o 2 – 3 dB.

Obytná zástavba v severní části území u nové severní komunikace je vystavena hluku v důsledku stínění polyfunkčními objekty v úrovni pod hygienickým limitem $L_{Aeq,16h} = 60$ dB pro den a v úrovni hygienického limitu $L_{Aeq,8h} = 50$ dB pro noc.

Dle ČSN 73 0532: "Akustika – Ochrana proti hluku v budovách a související akustické vlastnosti stavebních výrobků – Požadavky", březen 2000, změna Z1, květen 2005 (podklad /8/) lze stanovit následující minimální hodnoty vážené (laboratorní) neprůzvučnosti R_w oken a balkónových dveří chráněných vnitřních prostor staveb – obytných místností objektů plánované zástavby a administrativních pracovišť plánovaných polyfunkčních domů, aby hluk v obytných místnostech od dopravy byl v úrovni pod hygienickým limitem $L_{Aeq,16h} = 40$ dB pro den, resp. $L_{Aeq,8h} = 30$ dB pro noc při zachování potřebného větrání a v administrativních pracovištích $L_{Aeq,8h} = 45$ dB pro 8-hodinovou pracovní dobu.



Tabulka č. 4 - Minimální hodnota R_w oken a balkónových dveří:

Objekt	Fasáda (podlaží)	R_w (dB)
Polyfunkční domy – administrativa, obchody	Fasády přivrácené k dálnici a k ulici Ve žlábku (všechny podlaží)	36 (TZI = 3)
	Ostatní fasády (všechny podlaží)	34 (TZI = 2)
Obytné objekty – v řadě severně od polyfunkčních domů	Jižní fasády (4. a 3. NP), západní fasády nestíněných objektů (4. a 3. NP)	40 (TZI=4)
	Jižní fasády (1. - 2. NP), západní fasády nestíněných objektů (1. - 2. NP), západní a východní fasády ostatních objektů v řadě (všechny podlaží)	38 (TZI=3)
	Severní fasády (všechny podlaží)	36 (TZI=3)
Obytné objekty – u severní komunikace	Jižní, západní, východní a severní fasády (všechny podlaží)	38 (TZI=3)

Poznámka:

- R_w oken je vážená (laboratorní) neprůzvučnost oken, resp. balkónových dveří.
- TZI je třída zvukové izolace oken a terasových dveří.
- Hodnotu R_w celého okna, resp. balkónových dveří (zasklení, rám, utěsnění skel do okenních, resp. dveřních křidel, utěsnění křidel do rámu, uchycení rámu do stavební konstrukce) musí garantovat výrobce oken. K dodržení hodnot R_w celého systému okna, resp. balkónových dveří je nutné, aby vlastní zasklení okna vykazovalo hodnotu R_w min. o 2 dB větší, než jsou hodnoty uvedené v tabulce č. 4 této studie.
- Plocha prosklení venkovního pláště obytných místností a administrativních pracovišť musí být v úrovni pod 45 % celkové plochy venkovního pláště místností.
- Venkovní stavební plášť obytných domů je nutné provést z cihelných bloků s hodnotou $R'_w > 50$ dB.

Větrání obytných místností při zachování vyhovujících hlukových poměrů v chráněných vnitřních prostorách staveb – obytných místností od hluku pronikajícího z venkovního prostoru od dopravy – nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{Leq,10h} = 40$ dB pro den, resp. $A_{Leq,8h} = 30$ dB pro noc, lze zajistit u obytných místností s okny TZI = 3 a 4 akustickými boxy ve venkovní stěně místností. Akustický box (s tlumičem hluku) musí vykazovat min. hodnotu $D_{n,e,w} = 52$ dB (normalizované akustická izolace). Tuto hodnotu vykazuje např. box firmy AERECO – (štěrbina EHT+izolační manžeta v potrubí pr. 125 mm+vnější kryt s izolační manžetou pr. 125 mm).

V případě oken kanceláří navrhuji přívod vzduchu pomocí hydreregulovatelné štěrbin v rámu okna – např. štěrbinu typu EHA s příslušenstvím – výrobce firma AERECO s min. hodnotou $D_{n,e,w} = 42$ dB.

Odtah vzduchu z místností lze zajistit el. ventilátorem na WC (podříznuté dveře) s trvalým provozem na 1. stupeň (je nutné osadit ventilátory s dvouotáčkovými motory – trvalý nízkootáčkový provoz/běžný provoz).

Vzhledem k přítomnosti dálničního tělesa nedoporučuji větrání mikroventilací.

12.3.2007

Ing. Jiří Králíček

Ing. Jiří Králíček-AKUSTPROJEKT
Doležalova 1056, 198 00 Praha 9
tel.: 281 914 494, 602 331 772
IČO: 47603640, DIČ: CZ611120939

HLUK+ verze 7.16 normal

Soubor: Situace-po realizaci zástavby (den) zad

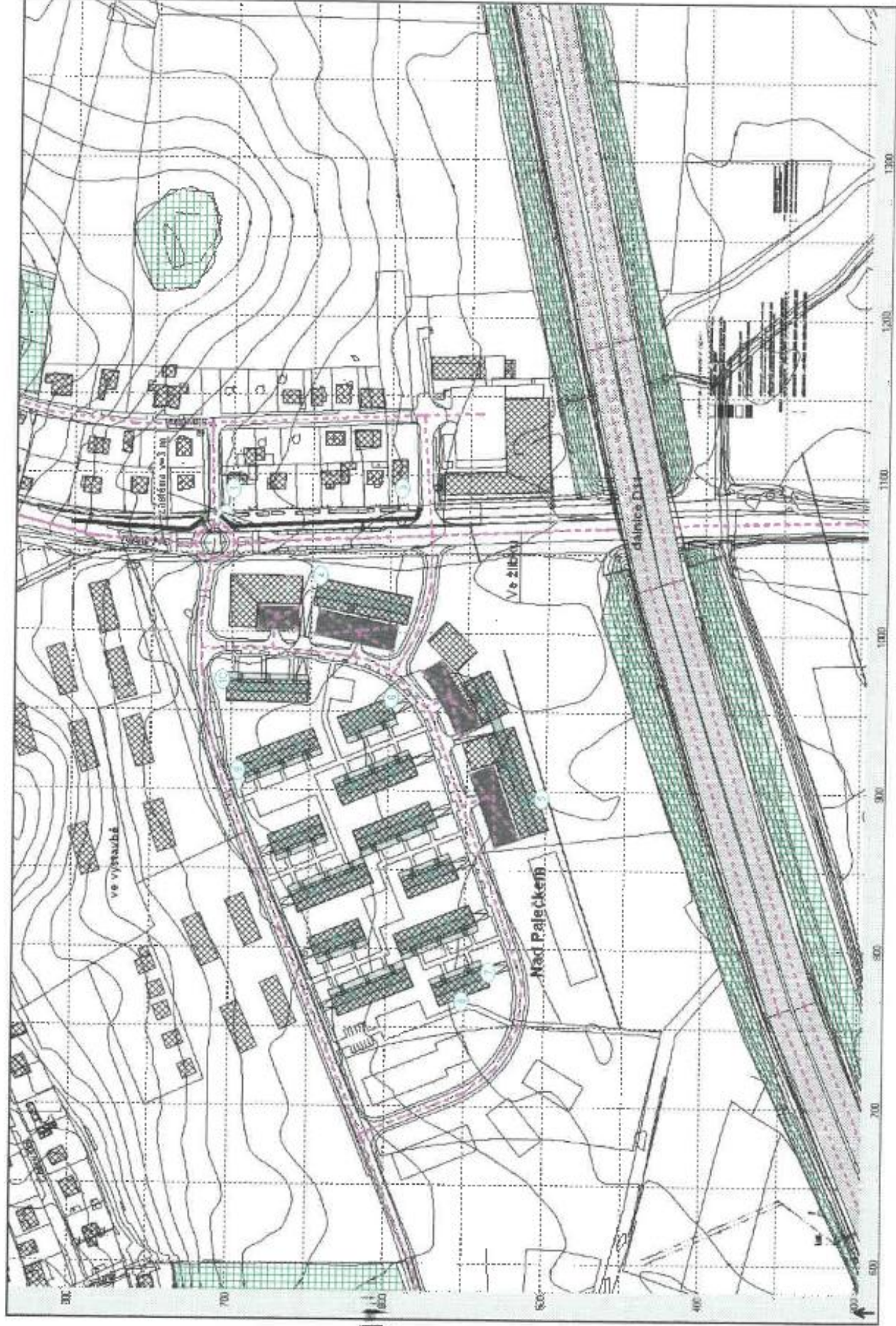
Název: Model situace, stav po realizaci zástavby "Nad Palečkem", terén=pořádky, 2007

Uživatel: 6017/Ing. Králíček

Vytlačeno: 12.8.2007 21:46

Měřítko: 1:3400

Obr. č. 1



HLUK+ varze 7.16 normal

Soubor: Situace-po realizaci zástavby (deni.zad)

Název: Model situace, stav po realizaci zástavby "Nad Palečkem", průběh hlukových pásem ve výšce 9 m, den, terénpohltivý, 2007.

Uživatel: 6017/Ing. Králíček

Vyjištěno: 12.8.2007 21:41

Měřítko: 1:3400

Obr. č. 2



HLUK+ verze 7.16 normal

Soubor: Situace po realizaci zastavby (noc), 2007.zed

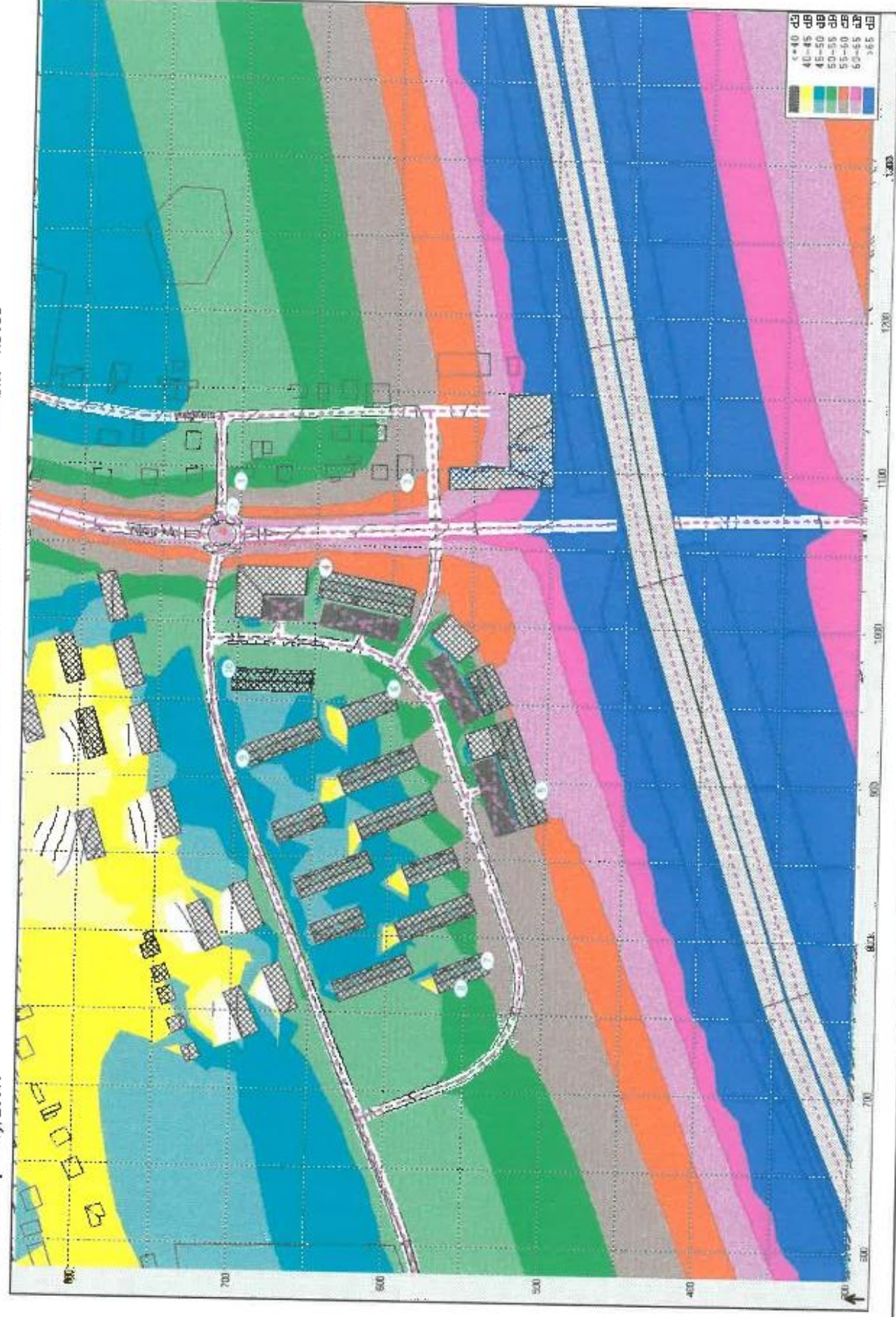
Název: Model situace, stav po realizaci zastavby "Nad Palečkem", průběh hlukových pásem ve výšce 8 m. noc. teréni=politický, 2007.

Uživatel: 6017Ing. Králíček

Vytvářeno: 12.3.2007 21:48

Měřítko: 1:3400

Obr. č. 3



Stavební úřad Praha 20
Jívanská 647
193 00 Praha 9

Váš dopis zn.	Č.j. S-MHMP 207406/2007/OUP	Vyřizuje / linka Ing. Kočová/4861	Datum 13.7.2007
---------------	-----------------------------------	--------------------------------------	--------------------

Věc: Úprava směrné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. U 0556/2007

V příloze tohoto dopisu Vám zasíláme platnou úpravu směrné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. U 0556 v k.ú. Horní Počernice.

Tato úprava mění výkres č. 4.

V souvislosti s provedením výše uvedené úpravy si Vám dovoluujeme zaslat následující sdělení ze stanoviska Útvaru rozvoje hl. m. Prahy určené stavebnímu úřadu:

Jižní přístupová komunikace navazující na ul. V Slavětíně je v kolizi s částečným přímým napojením ul. Ve Žlábku na dálnici D 11. Její realizace bude tedy možná pouze v případě schválení změny Z 1405/06.

Hlavní město Praha
Magistrát hl. m. Prahy
odbor územního plánu

ředitel odboru územního plánu

Rozdělovník:

- 1) adresát + příloha
- 2) MHMP - OUP/OP
- 3) - spisovna (spis zůstává)

ÚPRAVA SMĚRNÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO PLÁNU SÍDELNÍHO ÚTVARU HL. M. PRAHY
schváleného ZHMP dne 9.9.1999 usnesením č. 10/05
ve znění změny Z 1000/00
schválené ZHMP dne 14.9.2006 usnesením č. 40/14

číslo U 0556/2007 /list 1/2/

PŘEDMĚT ÚPRAVY: míra využití území

LOKALITA: k.ú. Horní Počernice - území všeobecně obytné /OV - C/,
čistě obytné /OB - C/ a všeobecně smíšené /SV - C/
západně od ulice Ve žlábku

PŮVODNÍ STAV: kód C

MÍSTO ÚPRAVY: výkres č. 4 - Plán využití ploch

UPRAVENO NA: kód E pro části ploch OV, OB, SV vymezené výkresovou přílohou,
v ostatních plochách zůstává kód C

PŘÍLOHA ÚPRAVY: nedílnou součástí úpravy je výkresová příloha 2x výkres:
Situace - návrh koeficientu - měřítko 1:2 000
Řez územím - měřítko 1:800

Upozornění:

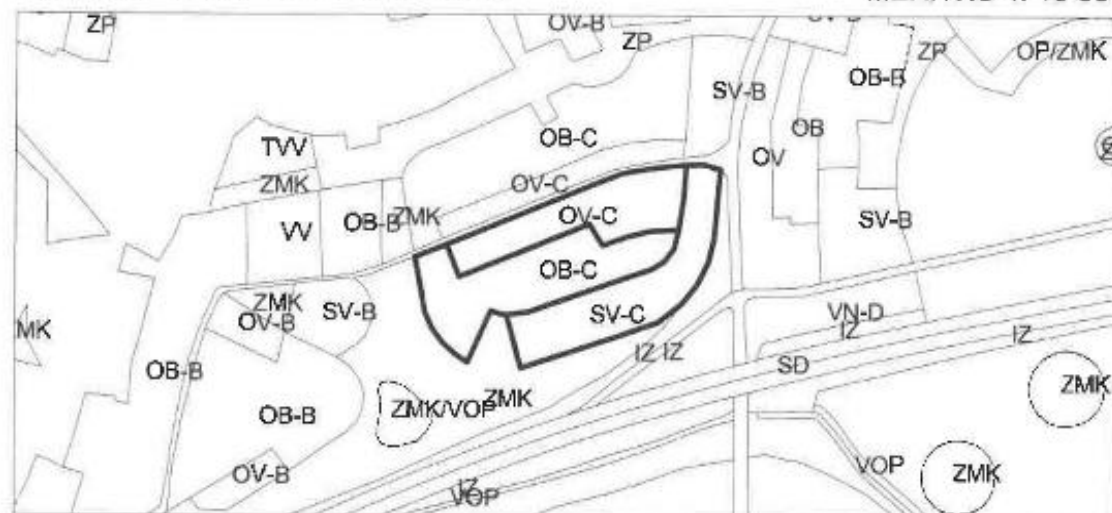
Provedená úprava potvrzuje pouze soulad záměru s ÚPn SÚ hl. m. Prahy ve vztahu ke kódu míry využití území, neposuzuje záměr z jiných profesních a správních hledisek, ani z hlediska souladu s vyhláškou č.26/1999 Sb. hl. m. Prahy ve znění pozdějších předpisů.

ÚPRAVA SMĚRNÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO PLÁNU SÍDELNÍHO ÚTVARU HL. M. PRAHY
schváleného ZHMP dne 9.9.1999 usnesením č. 10/05
ve znění změny Z 1000/00
schválené ZHMP dne 14.9.2006 usnesením č. 40/14

číslo U 0556/2007 /list 2/2/

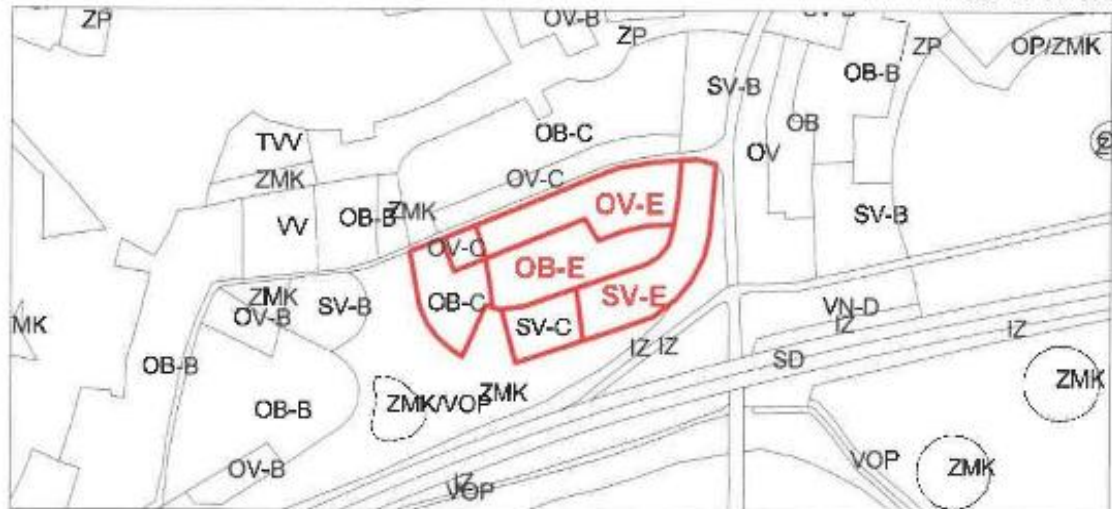
PŮVODNÍ STAV VE VÝKRESE č. 4

MĚŘÍTKO 1: 10 000



NOVÝ STAV VE VÝKRESE č. 4

MĚŘÍTKO 1: 10 000



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
ODBOR ÚZEMNÍHO PLÁNU

hlavní město Praha
Magistrát hl. m. Prahy
odbor územního plánu
Jungmannova 35/29
115 21 Praha 1 /2/

Ing. Jitka Cvetlerová
ředitelka odboru

Platnost od: 13-07-2007

Razítko:

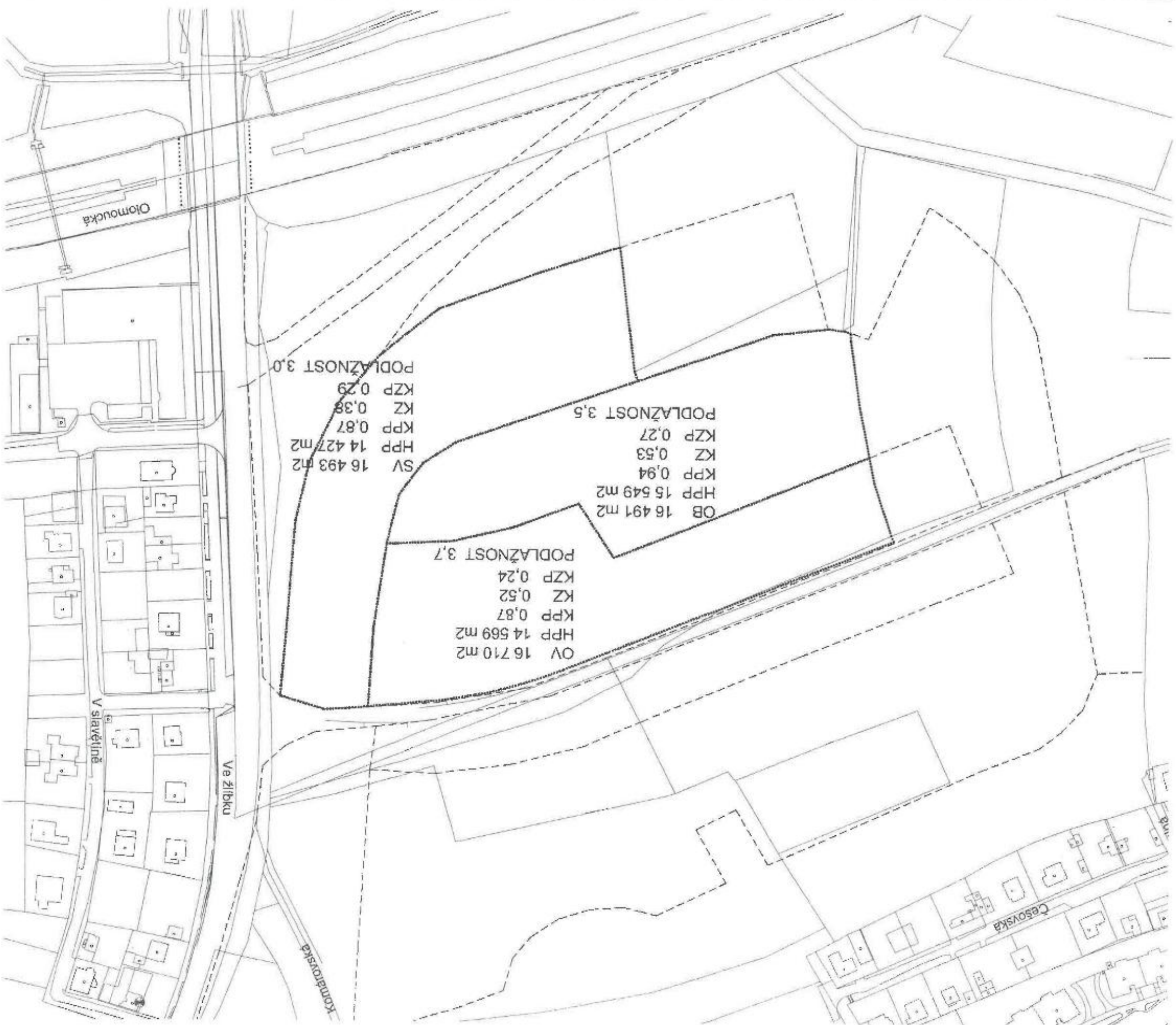
ÚPRAVA SMĚRNÉ ČÁSTI ÚZEMNÍHO PLÁNU SÍDELNÍHO ÚTVARU HL. M. PRAHY

schváleného ZHMP dne 9.9.1999 usnesením č. 10/05 1 3 -07- 2007

ve znění změny Z 1000/00

schválené ZHMP dne 14.9.2006 usnesením č. 40/14

ČÍSLO U 0556/2007

 Hlavní město Prahy
 Magistrát hl. m. Prahy
 odbor územního plánování


LEGENDA

- HŘANICE FUNKČNÍCH PLOCH DLE ÚP HMP
- HŘANICE PARCEL
- SV DRUH FUNKČNÍCH PLOCH DLE ÚP HMP
- ÚPRAVY HŘANICE FUNKČNÍCH PLOCH NAVRŽENÉ



SITUAČE - NÁVRH KOEFICIENTU

PŘÍLOHA ÚPRAVY



podle rozdělovníku

Váš dopis zn.	Č.j.	Vyřizuje / linka	Datum
	S-MHMP 207406/2007/OUP	Ing. Kočová/4861	13.7.2007

Věc: Úprava směrné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. U 0556/2007

V příloze tohoto dopisu Vám zasíláme platnou úpravu směrné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. U 0556 v k.ú. Horní Počernice.

Tato úprava mění výkres č. 4.

Ing. Jitka Cvetlerová
ředitelka odboru územního plánu

Rozdělovník:

- 1) Architektonický ateliér Aleš s.r.o., U Průhonu 22, 170 00 Praha 7 + příloha
- 2) MHMP – odbor stavební, Jungmannova 29, 111 21 Praha 1 + příloha
- 3) MČ Praha 20, Bc. Ivan Liška - starosta, Jívanská 647, 193 00 Praha 9 + příloha
- 4) URM - Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2 + příloha
- 5) MHMP - OUP - ředitelka Ing. Cvetlerová + příloha
- 6) - OUP/OS – Ing. Králová + příloha
- 7) - OUP/OP-S + příloha
- 8) - OUP/OP + příloha
- 9) - spisovna (spis zůstává)

Stavební úřad Praha 20
Jívanská 647
193 00 Praha 9

Váš dopis zn.	Č.j.	Vyřizuje / linka	Datum
	S-MHMP 207406/2007/OUP	Ing. Kočová/4861	13.7.2007

Věc: Úprava směrné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. U 0556/2007

V příloze tohoto dopisu Vám zasíláme platnou úpravu směrné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. U 0556 v k.ú. Horní Počernice.

Tato úprava mění výkres č. 4.

V souvislosti s provedením výše uvedené úpravy si Vám dovoluujeme zaslat následující sdělení ze stanoviska Útvaru rozvoje hl. m. Prahy určené stavebnímu úřadu:

Jižní přístupová komunikace navazující na ul. V Slavětíně je v kolizi s částečným přímým napojením ul. Ve Žlábku na dálnici D 11. Její realizace bude tedy možná pouze v případě schválení změny Z 1405/06.

Ing. Jitka Cvetlerová
ředitelka odboru územního plánu

Rozdělovník:

- 1) adresát + příloha
- 2) MHMP - OUP/OP
- 3) - spisovna (spis zůstává)

podle rozdělovníku

Váš dopis zn.	Č.j. S-MHMP 207406/2007/OUP	Vyřizuje / linka Ing. Kočová/4861	Datum 13. 7.2007
---------------	---	---	----------------------------

Věc: Úprava směrné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. U 0556/2007

V příloze tohoto dopisu Vám zasíláme platnou úpravu směrné části Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy č. U 0556 v k.ú. Horní Počernice.

Tato úprava mění výkres č. 4.

Hlavní město Praha
Magistrát hl. m. Prahy
od
Ju
11
Ing.
ředitelka d

Rozdělovník:

- 1) Architektonický ateliér Aleš s.r.o., U Průhonu 22, 170 00 Praha 7 + příloha
- 2) MHMP – odbor stavební, Jungmannova 29, 111 21 Praha 1 + příloha
- 3) MČ Praha 20, Bc. Ivan Liška - starosta, Jivanská 647, 193 00 Praha 9 + příloha
- 4) URM - Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2 + příloha
- 5) MHMP - OUP - ředitelka Ing. Cvetlerová + příloha
- 6) - OUP/OS - Ing. Králová + příloha
- 7) - OUP/OP-S + příloha
- 8) - OUP/OP + příloha
- 9) - spisovna (spis zůstává)