

ZÁPIS

ze 2. jednání Komise RHMP pro veřejnou dopravu

Přítomní: Štěrbá, Pejřil, Kališ, Sunegha, Brož, Malík, Bělor, Fafejta, Šurovský, Pušman, Pospíšil, Brejška, Pulda, Scheinherr, Sedeke, Zajíc

Nepřítomní omluvení: Hřib, Zajíček

Nepřítomní neomluvení: Pávek

Program jednání:

1. Zahájení jednání a určení ověřovatele zápisu – 2 minuty
2. Jmenování stálého hosta komise z odboru dopravy MHMP – 5 minut
3. Prioritizace staveb tramvajových tratí v letech 2024-2026 – 30 minut
4. Schválení účasti hosta komise Marka Zajíce – 2 minuty
5. Příprava a stav výstavby trolejbusových tratí v roce 2024 – 15 minut
6. Příměstské zastávky železnice dle programového prohlášení RHMP – 30 minut
7. Informace o přípravě linky metra E – 10 minut
8. Různé

1. Zahájení jednání a určení ověřovatele zápisu

Předseda komise zahájil jednání a přivítal všechny přítomné. Navrhl, aby se ověřovatelem zápisu stal Václav Brejška, s čímž všichni souhlasili.

2. Jmenování stálého hosta komise z odboru dopravy MHMP

NÁVRH USNESENÍ: Komise pro veřejnou dopravu RHMP souhlasí, aby zástupce odboru dopravy MHMP pan Jindřich Pulda byl stálým hostem jednání komise pro veřejnou dopravu RHMP.

VÝSLEDEK HLASOVÁNÍ: 11 členů pro, 0 členů proti, 0 členů se zdrželo hlasování

3. Prioritizace staveb tramvajových tratí v letech 2024-2026

S prezentací k tématu vystoupil Jan Šurovský (DPP). Shrnul projekty dokončené v nedávné minulosti a představil aktuálně rozpracované stavby (Vozovna Hloubětín, Dvorecký most, TT Václavské náměstí a Muzeum). Projekty, které jsou v projekční přípravě, jsou již schválené RHMP a jejich realizace je jistá. Finanční prostředky na tramvajové projekty jsou relativně dostupné prostřednictvím EU OPD 3, největším úskalím je momentální nedostatek profesionálů v oboru projekce elektrostaveb.

Během diskuze došlo ke shodě, že by mělo dojít k výrazné prioritizaci těch tramvajových tratí, které nabídnou přímé kolejové spojení tam, kde aktuálně úplně chybí nebo kde je veřejná doprava zcela závislá na autobusech. Z následné diskuse vzešel návrh na usnesení komise.

NÁVRH USNESENÍ: Komise pro veřejnou dopravu RHMP bere na vědomí aktuální stav a vyzývá Radu hlavního města Prahy, aby se prioritně zabývala také výstavbou tramvajových tratí TT Dvorce-Budějovická-Michle, TT Podbaba-Bohnice-Kobylisy a TT Podbaba-Suchdol.

VÝSLEDEK HLASOVÁNÍ: 11 členů pro, 0 členů proti, 0 členů se zdrželo hlasování

4. Schválení účasti hosta Komise Marka Zajíce

NÁVRH USNESENÍ: Komise pro veřejnou dopravu RHMP souhlasí s účastí pana Marka Zajíce coby hosta.

VÝSLEDEK HLASOVÁNÍ: 11 členů pro, 0 členů proti, 0 členů se zdrželo hlasování

5. Příprava a stav výstavby trolejbusových tratí v roce 2024

S prezentací k tématu vystoupil Jan Šurovský (DPP). Představil autobusové linky, u kterých se do roku 2030 předpokládá elektrifikace s důrazem na linky 119, 131, 137 a 176, u nichž se předpokládá realizace do roku 2025. Dále byly prezentovány záměry elektrizace současných autobusových linek 174, 184, 191 a 225, u nichž se předpokládá realizace do roku 2030.

NÁVRH USNESENÍ: Komise pro veřejnou dopravu RHMP bere na vědomí stav příprav výstavby trolejbusových tratí na území hlavního města Prahy.

VÝSLEDEK HLASOVÁNÍ: 11 členů pro, 0 členů proti, 0 členů se zdrželo hlasování

6. Příměstské zastávky železnice dle programového prohlášení RHMP

S prezentací vystoupil Václav Brejška (MHMP) a představil stav rozpracovanosti plánovaných železničních zastávek na území Prahy. Diskuze se točila hlavně kolem těch nejvíce rozpracovaných stanic v rámci výstavby železničního spojení na Letiště Václava Havla a pak stavu výstavby zastávky U Kříže v Libni.

NÁVRH USNESENÍ: Komise pro veřejnou dopravu RHMP bere na vědomí stav příprav výstavby železničních zastávek na území hlavního města Prahy.

VÝSLEDEK HLASOVÁNÍ: 11 členů pro, 0 členů proti, 0 členů se zdrželo hlasování

7. Informace o přípravě linky metra E

Informace k aktuálnímu stavu rozpracovanosti podal Václav Brejška (MHMP) a uvedl argumentaci pro výstavbu metra E, jejíž trasování úzce souvisí s rozvojovými plochami definovanými v Metropolitním plánu. Zadání studie proveditelnosti metra E by mělo proběhnout letos.

Následná diskuze se týkala variant budoucího pokračování metra D z centra a souvislosti s metrem E. Tento bod byl členy komise navržen jako jedno z témat na následující jednání.

8. Různé

Nová radnice, Mariánské nám. 2, jednací místnost 430
9. ledna 2024, 14:00-16:00

Příští jednání komise proběhne 14. 5. 2024 ve 14:00 v budově Nové radnice, Mariánské nám. 2, jednací místnost 430. K tématu výměny zastávkových přístřešků bude pozván host z THMP.

Zapisovatel: Kryštof Pejřil, tajemník komise

Ověřovatel: Václav Brejška, člen komise

Předseda komise: Martin Štěřba