

825 / Park Přátelství

SPRÁVNÍ OBVOD

Praha 9

MĚSTSKÁ ČÁST

Praha 9

KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ

Prosek, Střížkov

ROZLOHA

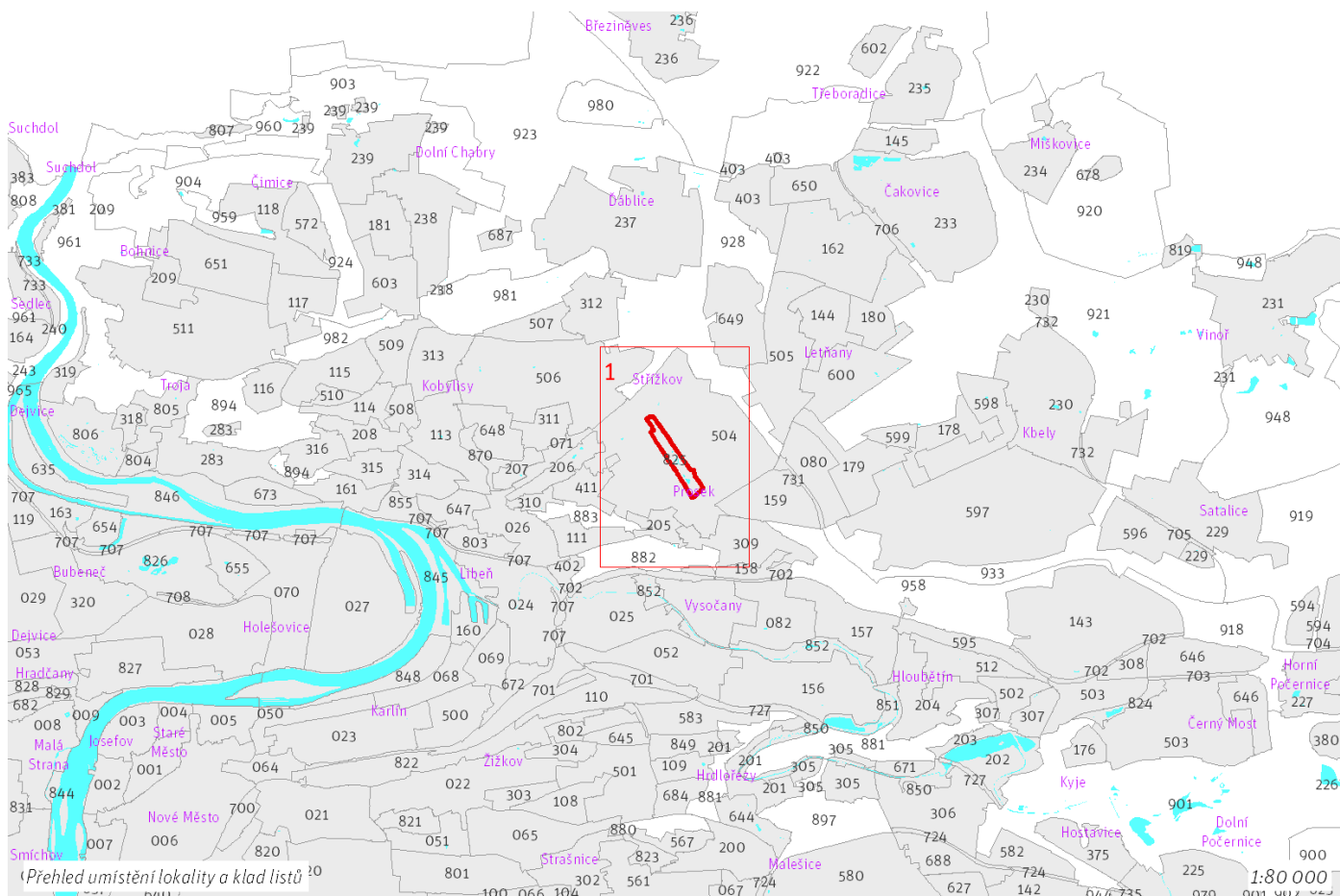
13 ha

zN	(12)
ZASTAVITELNOST: zastavitelná nestavební	TYP STRUKTURY: parkové prostranství
/ R	[S]
ZPŮSOB VYUŽITÍ: zastavitelná rekreační	MÍRA STABILITY: stabilizovaná

CÍLOVÝ CHARAKTER LOKALITY

Dotvořit a posilovat cílový charakter zastavitelné nestavební, stabilizované, rekreační lokality Park Přátelství se strukturou parkového prostranství. Lokalita je součástí krajiny vymezené v ZÚR s názvem Městská krajina Prahy.

Cílem navržených regulativů je zachovat charakter a rekreační využití existujícího centrálního parku na Proseku s názvem Park Přátelství rozkládajícího se mezi stanicemi metra Prosek a Střížkov a obklopeného lokalitou s modernistickou strukturou Sídliště Prosek. Převážně jsou zde zastoupeny skupiny vzrostlých stromů, které se střídají s travnatými plochami. Parku dominuje 450 m dlouhá soustava vodních prvků. V severní části lokality, v okolí stanice metra Střížkov, je kompozice parku nedokončená.



100 / MĚSTSKÁ PŘÍRODA

-> *(12) Parkové prostranství, čl. 52*

Městské parky

123/825/2398 Park Přátelství - čtvrtový park

-> *Městský park, čl. 84*

-> *Hierarchie městských parků, čl. 85*

200 / VYSTAVĚNÉ PROSTŘEDÍ

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

300 / VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Zastavitelná rekreační lokalita, čl. 64*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

400 / STABILITA A MÍRA VYUŽITÍ ÚZEMÍ

-> *Typy stability lokalit, čl. 69*

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

500 / KRAJINNÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

600 / DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

Železniční doprava

630/-/103 Severní vstup Rychlého spojení - západní trasa – územní rezerva

-> *Železniční doprava, čl. 126*

700 / TECHNICKÁ INFRASTRUKTURA

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

800 / VEŘEJNÁ VYBAVENOST

Individuální regulativy nejsou stanoveny.

900 / VEŘEJNÝ ZÁJEM

Individuální regulativy nejsou stanoveny.
